

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 896-1  
На автомобиль «Land Rover Freelander 2» / 06-/ ГУР**

Комплектация	<b>896</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22,7 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, ниже воздуховода (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал, вплотную к вилке шарнира, в зоне между педалями тормоза и сцепления (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~35град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          г) для надежной фиксации муфты на рулевом валу перед установкой муфты необходимо установить штифт (предварительно на штифт нанести слой герметика для фиксации) в отверстие верхней или нижней крышке При установке муфты на рулевой вал штифт должен заходить в радиальную выемку на рулевом валу.          д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          ж) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (МКПП)	Фото №2 (АКПП)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
04.04.16 15:50		