

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 363-3  
На автомобиль «Lexus CT-200h» / 11-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>363</b>		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			<b>Ф19мм</b>
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №3;4), вплотную к вилке шарнира карданного соединения, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется справа в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине(РРК/В/Д).          в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.  <b>г) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. ( см. по стрелке фото №5).</b>          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7	Фото №8	
			