

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 324-2
На автомобиль «Audi Q3» / 11-/ ЭлУР**

Комплектация	324	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф25мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №2) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №2). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн рычага педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна рычага тормоза и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		