

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 313-4
На автомобиль «VW Caravelle, Multivan, Transporter» /16-/ ЭлУР**

Комплектация	313	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв 22,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на место резиновой гофрированной манжеты закрывающей рулевой вал (фото №1;2), ниже карданного соединения (почти вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шпильку крепления опорной площадки педали тормоза. (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		