

Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 313-3
На автомобиль «Volkswagen Transporter/Shuttle/Multivan/Caravelle T5» / 03-/ ГУР

Комплектация	313	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв 22,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на нижний промежуточный вал, почти вплотную к вилке шарнира (фото №1;2;3), на место резиновой гофрированной манжеты (фото №2), в зоне между рычагами педалей тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку педального узла, или в нижнюю гайку М8 (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для установки муфты резиновую гофрированную манжету опустить вниз (фото №2). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) возможное несовпадение фиксации штатного замка и стопора. д) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7). е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №6	
		