







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 218-5  
На автомобиль «LADA PRIORA/BA3-2170» / 07-/ ЭлУР, без УР**

Комплектация	<b>218</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф18 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на средний промежуточный вал (фото №2), между карданными соединениями (ниже лысок на промежуточном вале), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой отбортовки прямоугольного паза в щитке кузова для рычага педали сцепления (фото №3;4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали сцепления (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага педали сцепления, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5		
