

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 111-1  
На автомобиль «Chevrolet Niva» / 02-/ ГУР**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Комплектация  | <b>111</b>   |   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля  | ф24 мм; S=19 мм. (диаметр с двумя лысками)<br>/сечение  |   |
| Краткое описание установки  |  |   |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под кожухом закрывающим рулевой вал между карданными соединениями, в зоне между педалями сцепления и тормоза (фото №1;2). <b>Схема установки муфты показана на стр.2.</b> Стопор вставляется в продольном направлении со стороны педали сцепления или тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенками кронштейнов педального узла сцепления и тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №4;7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла сцепления (фото №5;6).</p> |  |   |
| Примечание:   |  |   |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.<br/>         б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).<br/>         в) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>  |  |   |
| Фото автомобиля   | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3   | Фото №4  | Фото №5   |
|   |    |  |
| Фото №6   | Фото №7  | Фото №8   |
|   |    |  |

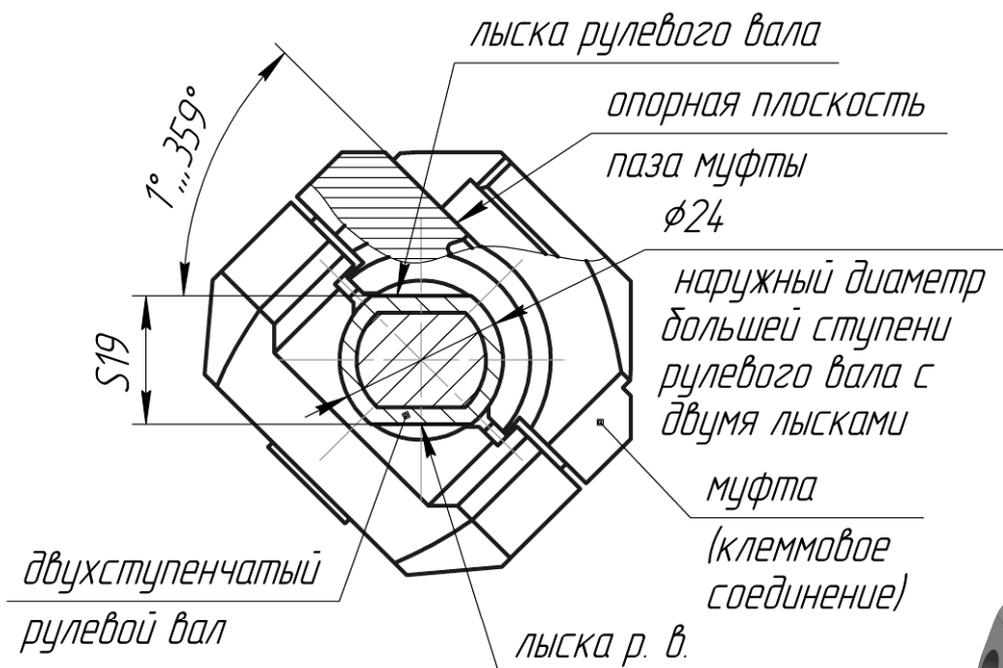


Рис. 1

вариант установки муфты -  
лыски рулевого вала расположены  
относительно опорной плоскости  
паза муфты под углом  $1^{\circ}\dots 359^{\circ}$   
(двухмерное изображение)

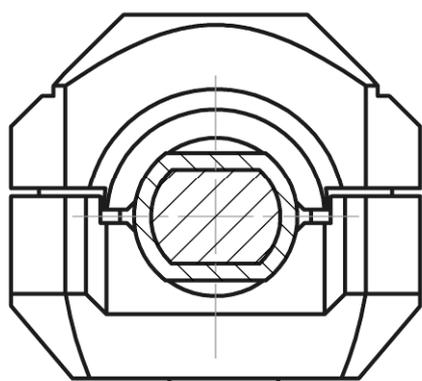


Рис. 2

вариант установки муфты -  
лыски рулевого вала расположены  
параллельно опорной плоскости  
паза муфты  
(двухмерное изображение)

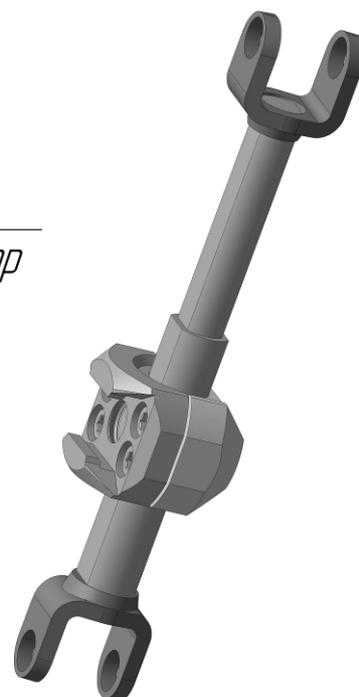


Рис. 4

трехмерное изображение  
промежуточного двухступенчатого  
(неподвижного составного  
соединения) рулевого вала  
с установленной муфтой

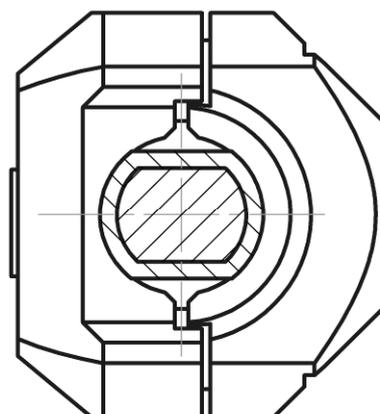


Рис. 3

вариант установки муфты -  
лыски рулевого вала расположены  
перпендикулярно опорной плоскости  
паза муфты  
(двухмерное изображение)