

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 062-2
На автомобиль «Renault Logan, Sandero» /14-/ ГУП**

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 062 | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | φ25,1 мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, расположение двух винтов по оси вала, снизу (фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза либо в рычаг педали тормоза (Фото №5) при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p> | | |
| Фото автомобиля | | Фото №1 |
|  |  |  |
| Фото №2 | Фото №3 | Фото №4 |
|  |  |  |
| Фото №5 | Фото №6 | |
|  |  | |