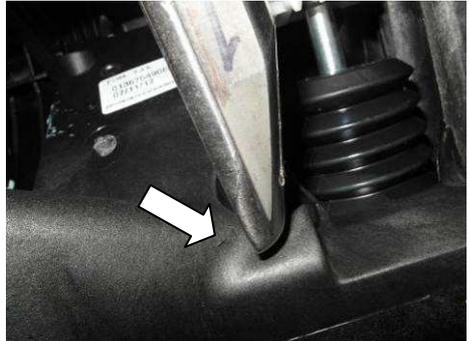


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 048-1  
На автомобиль «Fiat Dukato МК IV» /12-/ ГУР**

Комплектация	<b>048</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	△ S=31мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал, вплотную к нижнему краю телескопического соединения (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок, может не соответствовать положению граней рулевого вала. (фото №7).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          г) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		