

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 048-1  
На автомобиль «Fiat Dukato МК IV» /12-/ ГУР**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Комплектация   | <b>048</b>   |   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля   | △ S=31мм   |   |
| Краткое описание установки   |  |   |
| <p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал, вплотную к нижнему краю телескопического соединения (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №5).</p> |  |   |
| Примечание:  |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок, может не соответствовать положению граней рулевого вала. (фото №7).<br/>         в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).<br/>         г) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза.</p>        |  |   |
| Фото автомобиля  | Фото №1  | Фото №2   |
|   |   |   |
| Фото №3  | Фото №4  | Фото №5   |
|    |  |  |
| Фото №6  | Фото №7  |   |
|    |  |   |