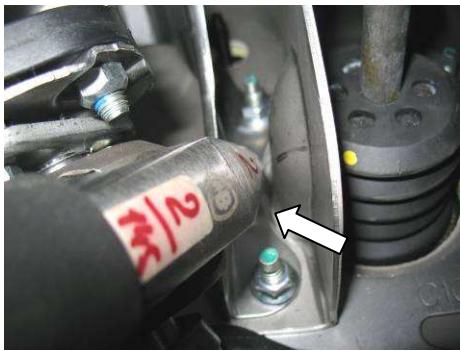


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 041-2  
На автомобиль «Chevrolet Captiva» /12-/ГУР**

<b>Комплектация</b>	<b>041</b>	
<b>Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля</b>	<b>Ф16,5мм</b>	
<b>Краткое описание установки</b>		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже эластичной муфты шарнира (вплотную к крепежу фланца) (фото №1;2), в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3;4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке на автомобиле с механической КПП~30 град, а на автомобиле с автоматической КПП~45 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн педали сцепления (с механической КПП) или в шумоизоляцию щитка передка (с автоматической КПП), (фото № 5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
<p><b>Примечание:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</li> <li>б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д и РРК/В).</li> <li>в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</li> <li>г) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза.</li> </ul>		
<b>Фото автомобиля</b>	<b>Фото №1</b>	<b>Фото №2</b>
		
<b>Фото №3</b>	<b>Фото №4</b>	<b>Фото №5</b>
		
<b>Фото №6</b>	<b>Фото №7</b>	
		

22.06.2012. 10:10