

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 031-1
На автомобиль «HYUNDAI H1» /08-/ ГУР**

Комплектация	031		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф26,8 мм		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала (фото №1;2), ниже карданного соединения на промежуточный вал (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №3). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около ограничительного кронштейна. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~95 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №6;7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №2;5).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) на шпильку крепления шумоизоляции установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (см. по стрелке фото №2). Момент затяжки от 1,0 кгс•м до 1,5 кгс•м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7	Фото №8	
			