







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 006-1
На автомобиль «Honda Pilot» /08-/ ГУР**

Комплектация	006	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф16,8 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), на цилиндрическую ступень нижнего промежуточного вала (фото №2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов M10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции переднего щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию переднего щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в пластмассовый корпус электронного блока педали акселератора (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по длине (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждения корпуса электронного блока управления акселератора и шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
