

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 005-1  
На автомобиль «Audi Q5» /08-/ ГУР**

Комплектация	<b>005</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ26 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения (вплотную к конусообразному переходу рулевого вала), слева от педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте(по оси вала)-«вниз» (фото №2). Стопор вставляется со стороны двери водителя (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции переднего щитка кузова. (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~190 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию переднего щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в элемент опорной площадки педального узла (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) перед установкой муфты удалите этикетку (или ее часть) с рулевого вала (см по стрелке фото №1).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град( фото №6).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          д) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          е) <b>ВНИМАНИЕ</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла и шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		