Фотоинструкция 870-1 для а/м «Lada Vesta» /15-/ ЭлУР

Комплектация	870	/10.03.20//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		Ф27,2
Краткое описание установки		

На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края секторов (Фото №2). Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира) (фото №1,3). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа) (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке \sim 40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).

Примечание:

а) Гарант блок люкс имеет оригинальную запатентованную конструкцию крепления муфты на рулевом валу через дистанционную втулку, что обеспечивает выполнение требований производителя транспортного средства по пассивной безопасности, согласно протокола EuroNCAP, а также криминальной стойкости по правилу ЕЭК ООН №116-00 и №94-01.

Фиксация втулки на рулевом валу обеспечена не обжимом рулевого вала, что не допускается по требованию пассивной безопасности производителем ОАО АВТОВАЗ, а фиксацией специальных захватов секторов втулки за крестовину шарнирного соединения рулевого вала, фиксация муфты на втулке обеспечена через дополнительный каленый штифт.

- б) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №8).
- г) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).
- д) **ВНИМАНИЕ,** при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо, во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.





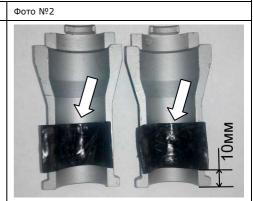


Фото №3

Фото №4









Фото №6

Фото №7

Фото №





