

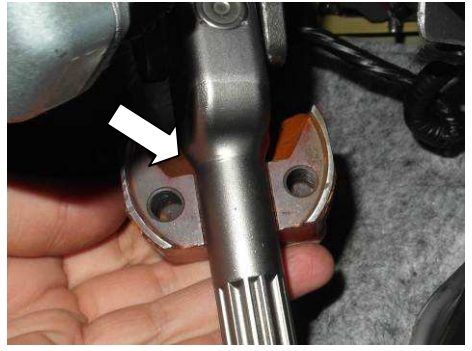





Фотоинструкция 744-3 (LX3) для а/м «KIA SELTOS» /20-/ ЭлУР

Комплектация	744	/25.02.20./БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф20мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны кронштейна педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40-50 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического корпуса контролера (фото №4)..При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте(РПК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №6). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, Запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали тормоза и сцепления и шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
