

<b>Номер замка</b>	<b>38029.L</b>
Марка и модель автомобиля	Toyota Rav 4
Модельный год	2019
Тип КПП, привод, положение блокировки	Var+; P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

\*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.

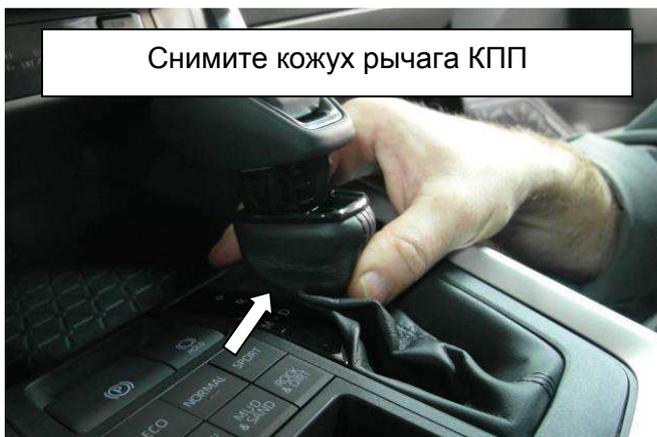


Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

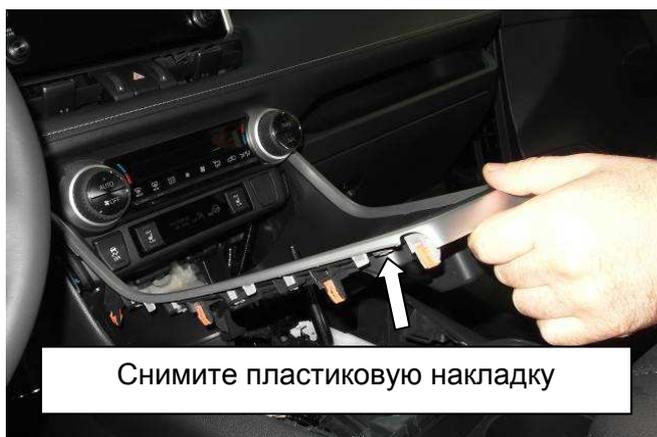


Фото 7

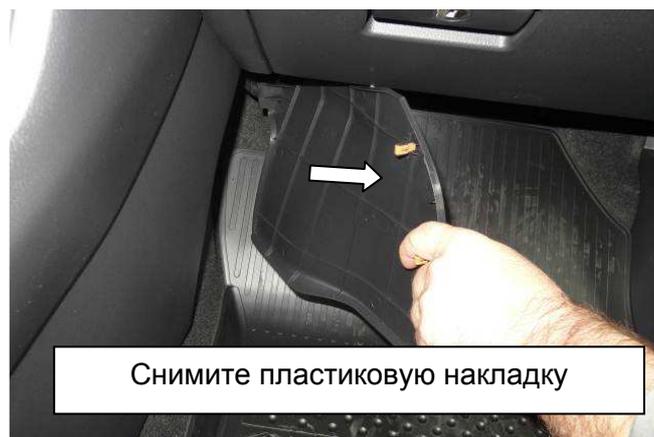


Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

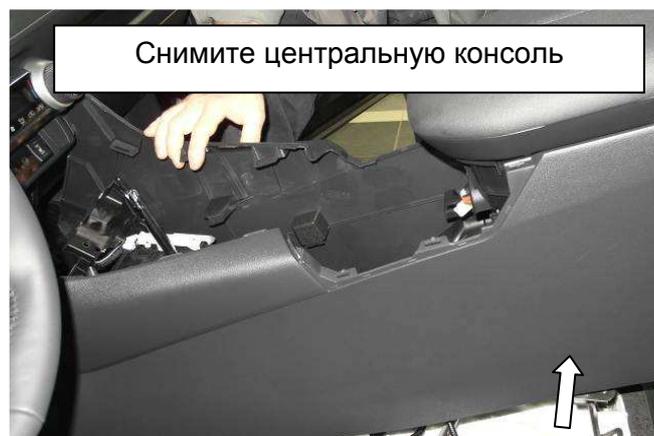


Фото №12



Фото №13

Открутите с левой стороны два болта крепления селектора выбора передач, установите консоль в сборе [1], закрепите переднюю опору срывным винтом M8x25 [4] с защитной шайбой [9], под заднюю опору подложите проставку [3] и закрутите срывной винт M8x75 [6] с защитной шайбой. Открутите четыре винта крепления опорного кронштейна селектора выбора передач и замените на срывные винты M8x30 [5] с защитными шайбами.

Срывные винты закрутите с усилием 02-05 кгсм без срыва головок винтов.



Фото №14

С правой стороны открутите болт крепления селектора выбора передач, установите кронштейн опорный верхний [2] закрепите винтом M8x75 [6] с стопорной шайбой [12] с веру закрутите винты M6x16 [7] с защитными шайбами [8].

Срывные винты закрутите с усилием 02-05 кгсм без срыва головок винтов.

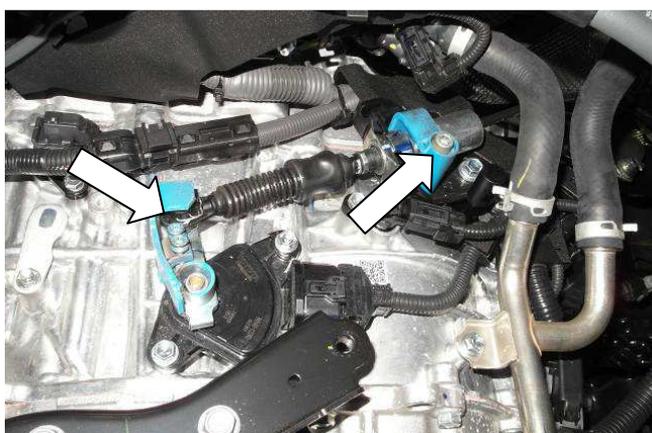


Фото №15

\*В подкапотном пространстве установите комплект защиты троса. Кронштейн передний [1] установите на кронштейн выбора передач закрепите двумя срывными винтами M6x10 [4], открутите болт крепления кронштейна троса выбора передач установите защитный кронштейн задний [2] и закрутите срывной винт M8x60 [3] с стопорной шайбой [5].



Фото №16

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на центральную консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.



Фото №17

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.