

БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП Hyundai Santa Fe.17002L

Номер замка	17002L
Марка и модель автомобиля	Hyundai Santa Fe
Модельный год	2018
Тип КПП, привод, положение блокировки	2.4L Бензин: А6+; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Набор шестигранных ключей	5. Оправка для разметки №012 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



Формат обозначений деталей в фотоинструкции и листе упаковочном [АА.ББ], где

АА – номер комплекта, в который входит деталь, (допускается указывать одну цифру);

ББ - позиция детали в комплекте (допускается указывать одну цифру).

Комплект или основной узел замка в фотоинструкции и листе упаковочном обозначается одной цифрой.



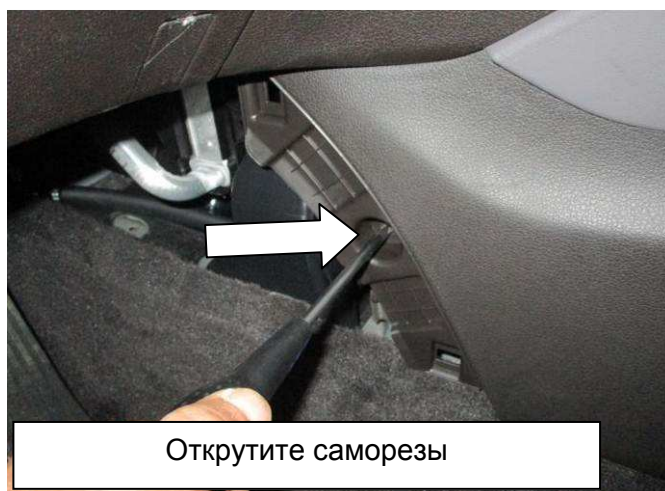
С общими требованиями и рекомендациями по приемам работ при установке замка Вы можете ознакомиться в «Руководстве по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота» №27.93.203.50.00.001 (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>)

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Снимите пластиковую накладку

Фото №1



Открутите саморезы

Фото №2



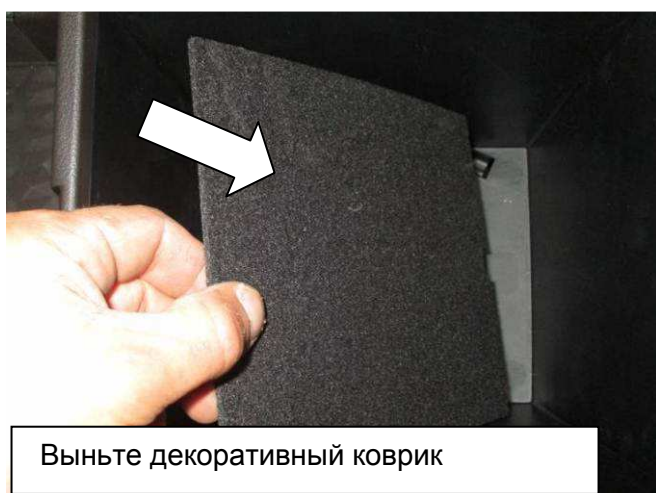
Снимите пыльник рычага КПП

Фото №3



Снимите пластиковую накладку

Фото №4



Выньте декоративный коврик

Фото 5



Открутите болты M8

Фото №6

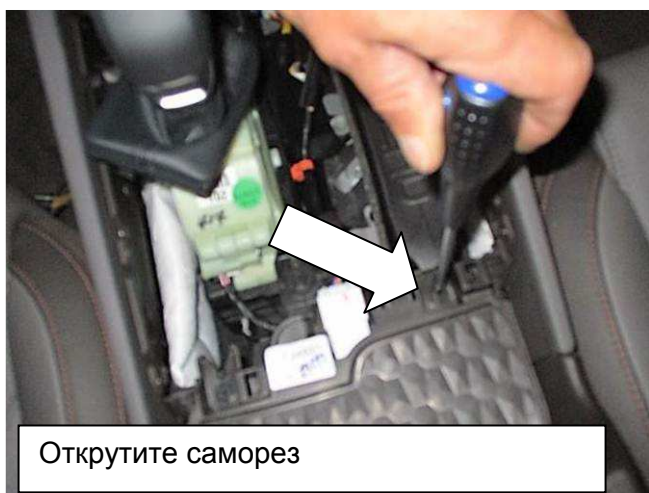


Фото №7



Фото №8

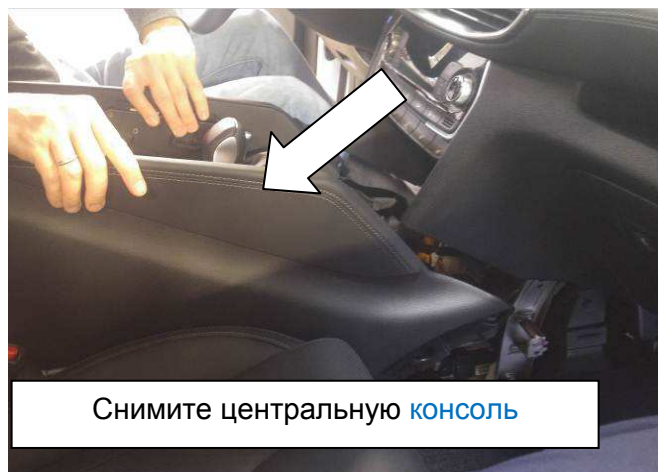


Фото №9

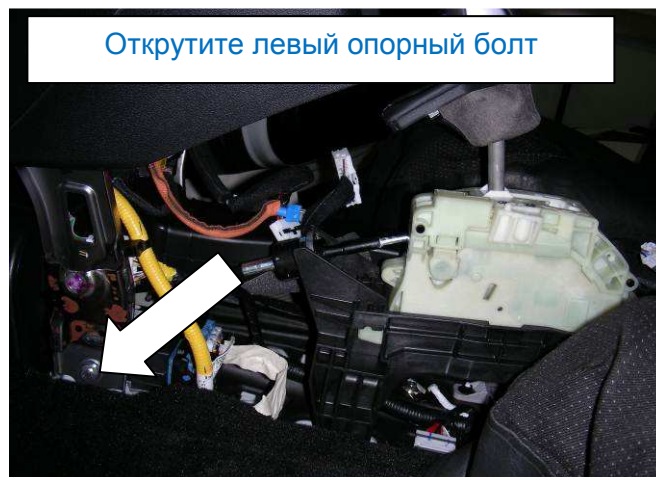


Фото №10



Установите кронштейн опорный механизма запирания [5.1] подложив под левую опору проставку $\varnothing 20 \times 10$ L=15 (высота 15мм) [6.9] и закрепите срывным винтом M8x40 [6.5] с защитной шайбой для M8 [6.7], под правую опору подложите проставку $\varnothing 20 \times 10$ L=5 (высота 5мм) [6.8] и закрепите винтом M6x25 [6.4]. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).



Фото №12

Предварительно пропустив трос через кольцо опорного кронштейна механизма запертия [5.1], просуньте броню с тросом механизма запертия L124 [1] через резиновое уплотнение.

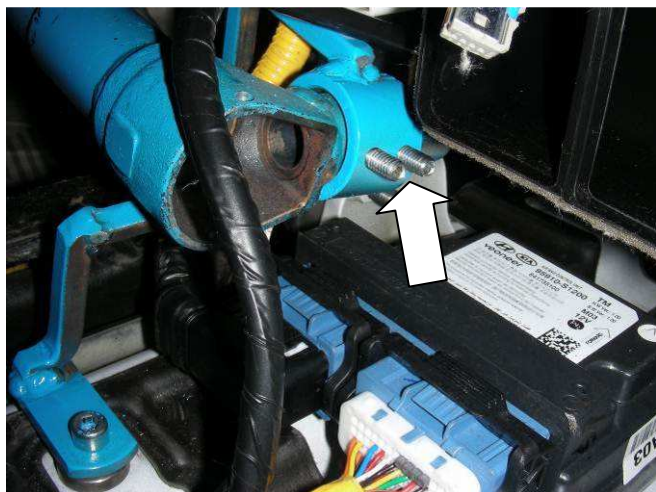


Фото №13

Закрепите механизм запертия L124 [1] в кольце кронштейна опорного механизма запертия [5.1] двумя срывными винтами M6x8 [6.3]. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

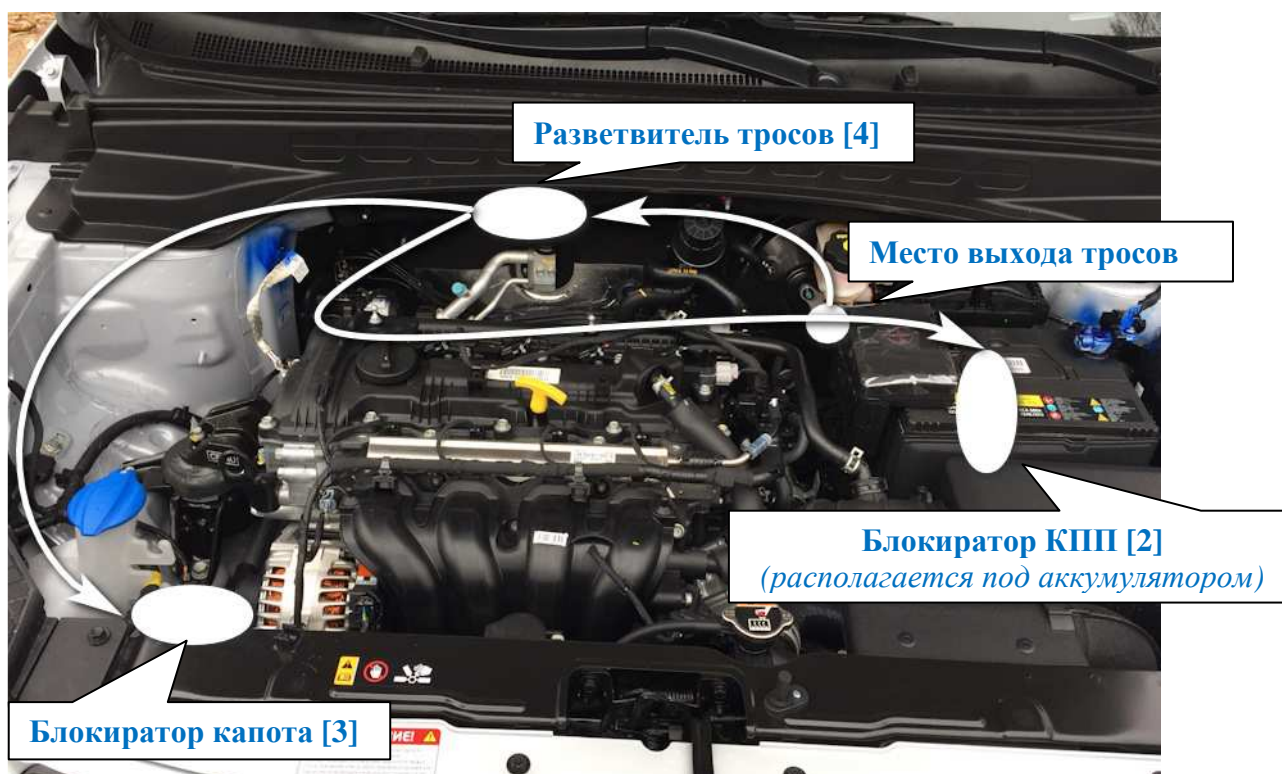


Фото №14

Вблизи проложенных тросов, не должно быть движущихся и горячих частей двигателя. Радиусгиба, при прокладке тросов, должен быть не менее 75-80 мм.



Фото №15

Под капотом установите хомут Руббер 25x15-Р [6.16] разветвителя тросов [4] и закрепите гайкой М6 [6.25].
Схема сборки разветвителя тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

Внимание: троса от блокираторов [2] и [3] с обжимкой вкладываются в разветвитель тросов [4], свободные концы без обжимок блокирующих тросов от блокираторов располагают к блокируемому элементу автомобиля (КПП или капота).

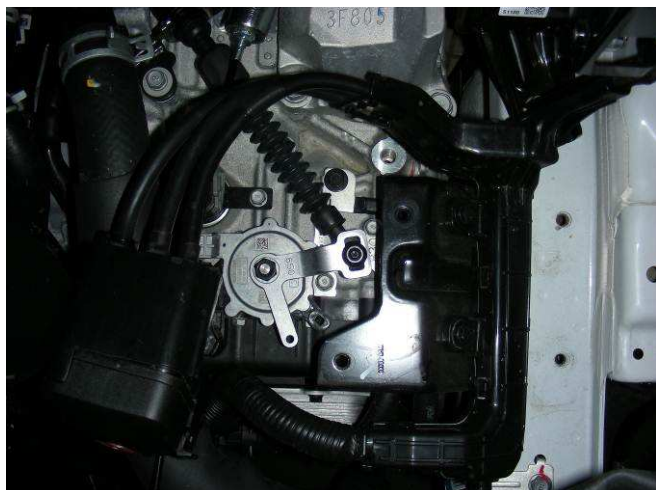


Фото №16

Отсоедините клеммы аккумулятора, демонтируйте аккумулятор.

Отсоедините воздухопровод от корпуса воздушного фильтра и от впускного коллектора двигателя, демонтируйте воздухопровод и площадку аккумулятора.

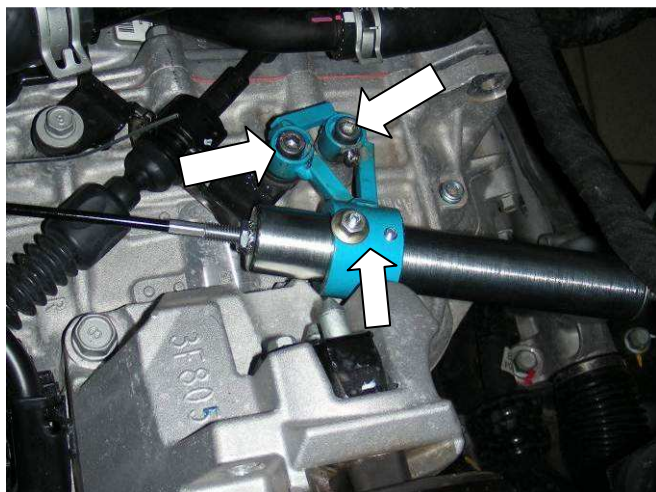


Фото №17

Установите кронштейн опорный блокиратора КПП [5.5] закрепите винтами передняя опора М8х30 [6.22], задняя опора М8х40 [6.23] с шайбами зубчатыми 8,65Г [6.27].

Установите блокиратор КПП [2] в кольцо кронштейн опорный блокиратора КПП [5.5], пропустите трос в оплетке к месту крепления кронштейна фиксации троса КПП, закрепите блокиратор КПП [2] в кольце кронштейна опорного блокиратора КПП [5.5] винтом М6х8 [6.17] и винтом М6х16 [6.18] последний законтрите гайкой М6 [6.25]. Отрегулируйте срабатывание блокиратора КПП [2].

Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

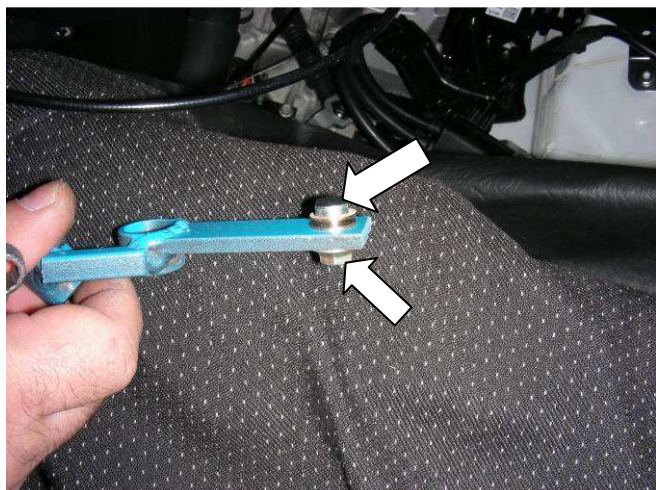
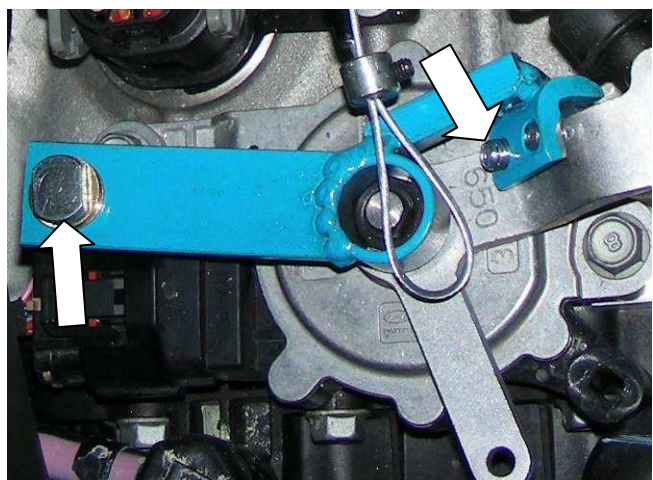


Фото №18

На кронштейне фиксации троса КПП [5.3] закрепите ролик [6.12] винтом крепления ролика [6.13], винт законтрите гайкой М6 [6.25].



.Фото №19

Установите кронштейн фиксации троса КПП [5.3] на рычаге КПП и закрепите винтами М6х8 [6.17] и М6х16 [6.18], винт М6х16 законтрите гайкой М6 [6.25].

Отметьте необходимую длину оплетки троса от блокиратора КПП [2] до места крепления кронштейна фиксации троса КПП [5.3]. Открутите оплетку от блокиратора и отрежьте оплетку по разметке. Вставьте трос в оплетку, закрутите оплетку в блокиратор.

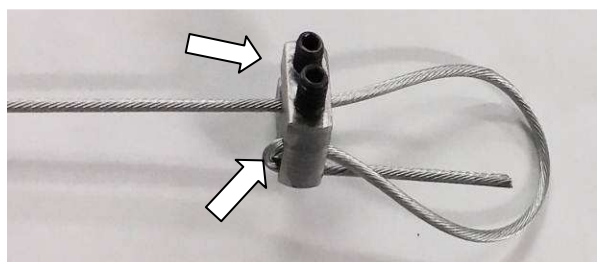
Подробная схема регулировки длины оплетки см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).



Фото №20

Выполните петлю на тросе блокиратора КПП [2], зафиксируйте ее в фиксаторе троса [6.15] двумя винтами М4х8 [6.19]. Закрепите петлю троса на ролике [6.12] кронштейна фиксации троса КПП [5.3].

При фиксации троса допускается использовать фиксатор троса [10.1] из комплекта дополнительного [10] креплением свободного конца винтом [10.3].



.Фото №21

При формировании петли троса для удобства его монтажа на ролике, регулирования свободного хода троса и длины оплетки, размещайте конец троса ближний к оплетке в пазу, а дальний конец в отверстие фиксатора троса [6.15]. Это существенно упростит подрезку оплетки, длину и регулировку натяжки и троса без демонтажа фиксатора троса [6.15]. Свободный конец троса после затяжки петли проденьте в свободное отверстие и закрепите винтами [6.19]

Внимание: фиксатор троса [6.15] и свободный конец троса не должны упираться в оплетку троса блокиратора КПП [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях кронштейна фиксации троса КПП [5.3]. В противном случае подрежьте оплетку или свободный конец троса блокиратора КПП [2].

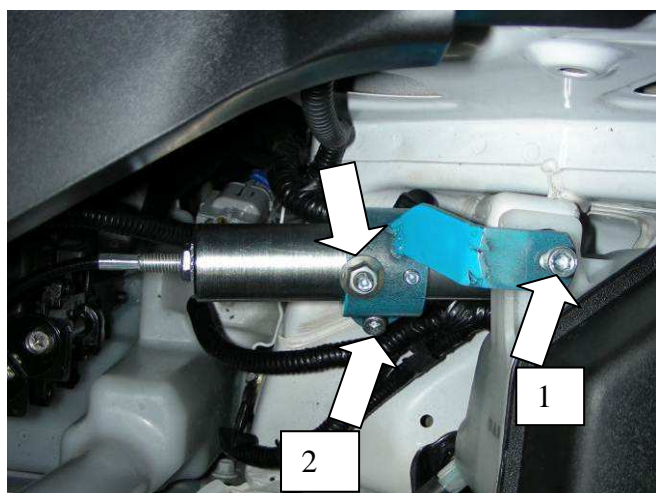


Фото №22

Открутите болт крепления расширительного бочка №1, на штатную шпильку №2 подложив шайбу [6.28] прикрутите проставку [6.10] и установите кронштейн опорный блокиратора капота [5.2]. Предварительно установите блокиратор капота [3] в кольцо кронштейна опорного [5.2], пропустите трос в оплетке по местам крепления к кронштейну фиксации оплетки, закрепите винтами опора №1 М6х35 [6.21] Опора №2 М6х16 [6.20]. Блокиратор капота [3] закрепите в опорном кронштейне [5.2] винтами М6х8 [6.17] и М6х16 [6.18] последний законтрите гайкой М6 [6.25] Отметьте необходимую длину. Открутите оплетку от блокиратора и отрежьте оплетку по разметке. Вставьте трос в оплетку, закрутите оплетку в блокиратор.

Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

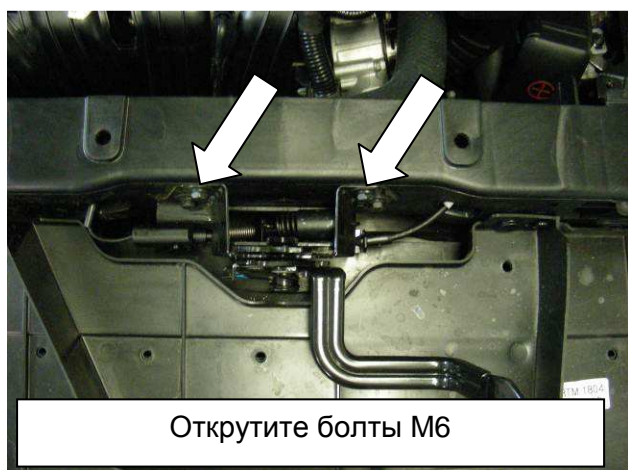


Фото №23

Открутите болты крепления замка капота и снимите его. Отрегулируйте длину оплетки троса от блокиратора капота до штатного замка капота.

Подробная схема регулировки длины оплетки троса блокиратора тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).



Фото №24

Вставьте трос в замок капота, предварительно продев его в кронштейн фиксации оплетки троса капота [5.4].

Свободный конец троса вставьте в отверстие фиксатора троса [6.15], затем фиксатор троса наденьте пазом на штатный трос, отрегулируете необходимый свободный ход троса блокиратора капота [3] и затяните два винта М4х8 [6.19].

Внимание: фиксатор троса [6.15] и свободный конец троса не должны упираться в оплетку троса блокиратора капота [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях штатного троса капота. В противном случае подрежьте оплетку или свободный конец троса блокиратора капота [3]. Трос блокиратора капота должен иметь люфт 1-3мм на прогиб в положении «Закрыто».

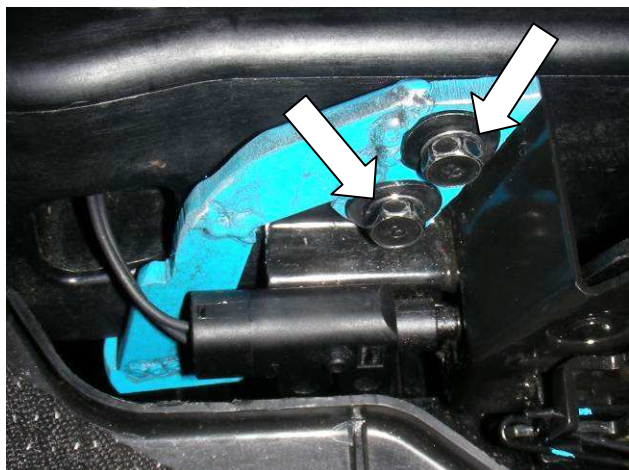


Фото №25

Установите штатный замок совместно с кронштейном фиксации оплетки троса капота [5.4] и **закрепите** его болтами М6х25 [6.24]



Видео с подробным описанием порядка сборки и **регулировки основных узлов замка 2LOCK** доступно по ссылке: <https://youtu.be/qLFK6YbidxA>

Проверьте работоспособность замка, переведите механизм запираения в положение «Закрото» при положении АКПП «Паркинг» и закрытом штатном замке капота. Отрегулируйте длины стальных жил в тросах блокираторов для устранения возможности люфтов. Проверьте работоспособность блокираторов, попыткой открытия капота штатным тросом и переводом рычага из положения «Паркинг», усилия на открытие не должны превышать прочности деталей автомобиля (усилие не более 5 кг).

Внимание: Ослабление контрящих гаек и регулировку вращением корпуса блокиратора производить только тросов между блокиратором и разветвителем троса. Контрящие гайки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля (кронштейн КПП или штатный замок капота) ослаблять и регулировать **не допускается**. Регулировка длины оплетки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля производить только подрезкой оплетки в районе свободного конца троса.

Если замок выполняет свою функцию, затяните срывные крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.



Фото № 26

На замковую часть **механизма запираения** установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части **механизма запираения**, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП Hyundai Santa Fe.17002L

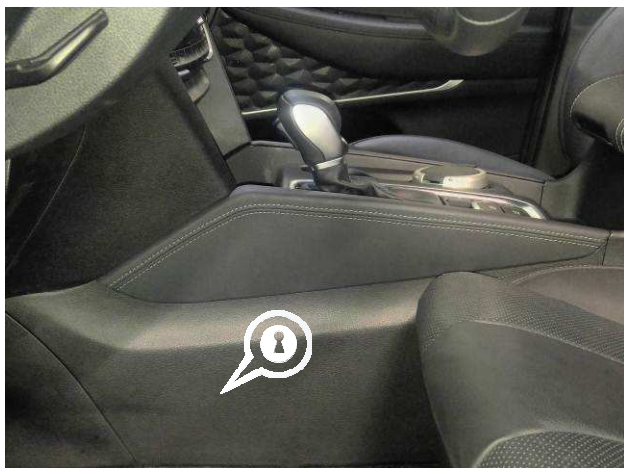


Фото № 27

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запирания установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.