

Артикул замка	
Марка и модель автомобиля	Lada Xray Cross
Модельный год	2018
Тип рулевой колонки и усилителя руля	РРК/В ЭлУР
Оснастка и инструмент	
1. Отвертка TORX 20 2. Сверло коронка ф22мм 3. Молоток 4. Зубило	7. Головка шестигранная S8 8. Отвертка шлицевая (плоская) 9. Ключ шестигранный S3 10. Ключ шестигранный S4 11. Ключ шестигранный S5

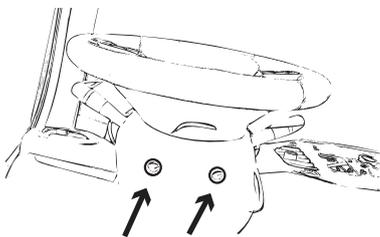


**Инструкция по  
установке замка  
Гарант Бастион 3011 на  
автомобиль  
Lada Xray Cross**

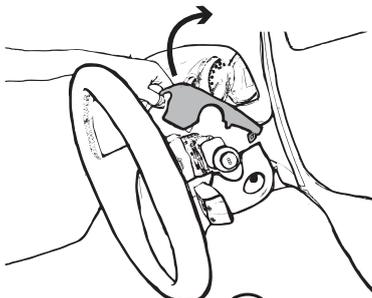
Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

Перед установкой замка, ознакомьтесь с руководством пользователя, гарантийными условиями и проверьте комплектность замка, согласно упаковочному листу.

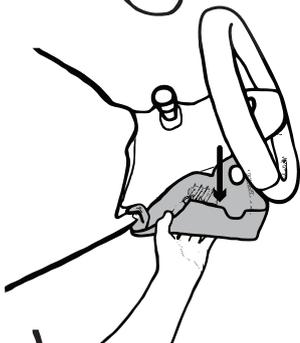
Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.



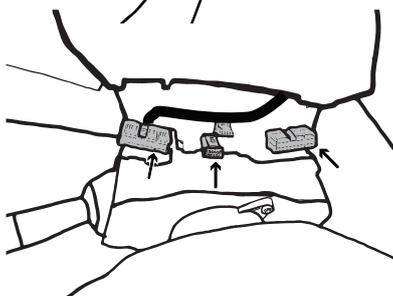
**Рис.1**  
Открутите саморезы крепления кожуха рулевой колонки.



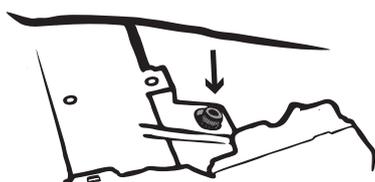
**Рис.2**  
Поднимите вверх и зафиксируйте изолентой или скотчем к козырьку панели приборов, верхнюю часть кожуха рулевой колонки.



**Рис.3**  
Демонтируйте нижнюю часть кожуха рулевой колонки.



**Рис.4**  
Отсоедините колодки проводов подрулевых переключателей.



**Рис.5**  
Используя зубило и молоток, выкрутите срывной винт крепления штатного замка зажигания.

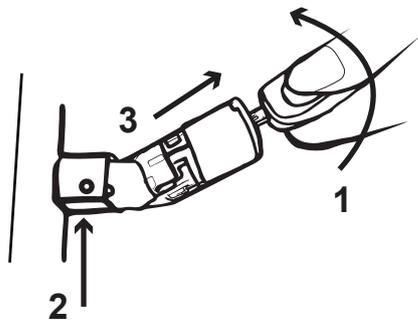


Рис.6

Отсоедините колодки проводов от штатного замка зажигания и от катушки иммобилайзера. Снимите катушку иммобилайзера со штатного замка зажигания.

1. Переведите штатный замок зажигания в положение «Открыто».
2. Нажмите на фиксатор, расположенный на нижней стороне, штатного замка зажигания.
3. Извлеките замок зажигания.

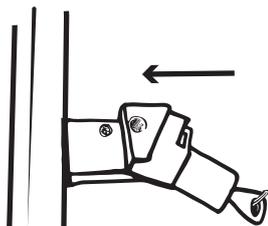


Рис.7

Переведите Замок в сборе (поз.1) (далее «Замок») в положение открыто (см. руководство пользователя) и выкрутите оси фиксации хомута.

Установите Замок (поз.1), на рулевую колонку.

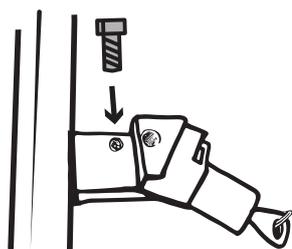


Рис.8

Зафиксируйте Замок (поз.1) винтом М6х10 (поз.9) с защитной шайбой (поз.5). Винт М6х10 (поз.9) закрутите усилием 10-12Нм. Для увеличения криминальной стойкости замка (по желанию клиента), вместо винта М6х10 (поз.9) используйте винт срывной М6х10 (поз.6) с защитной шайбой (поз.5). Винт срывной М6х10 (поз.6) закрутите усилием 1,5-2Нм, проверьте работу Замка (поз.1) блокированием и разблокированием рулевого вала с помощью ключа (см. руководство по эксплуатации), а затем сорвите головку винта большим усилием.

**ВНИМАНИЕ:** Винт срывной М6х10 (поз.6) является расходным материалом, после срыва его головки, винт нельзя использовать повторно.



Рис.9

Наклейте на внутреннюю сторону хомута (поз.2), прокладку (поз.7).

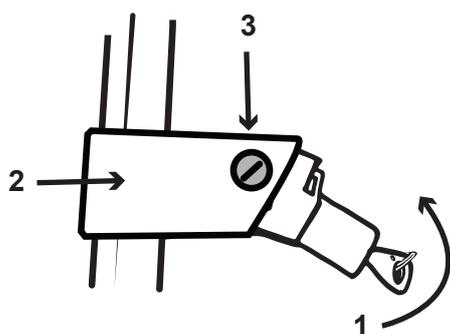


Рис.10

1. Переведите Замок (поз.1) в положение «Открыто» (см. руководство пользователя).
2. Установите хомут (поз.2)
3. Зафиксируйте осями фиксации хомута, на Замке (поз.1). Оси фиксации хомута закрутите до упора. После затяжки осей проверьте работу Замка (поз.1) блокированием и разблокированием рулевого вала с помощью ключа (см. руководство по эксплуатации).
4. На корпус Замка (поз.1), наденьте катушку иммобилайзера и подключите к катушке колодку.

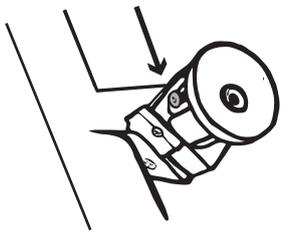


Рис.11

Зафиксируйте катушку иммобилайзера на Замке (поз.1) винтом М5х6 (поз.12), с использованием резьбового герметика (не входит в комплектацию Гарант Бастион 3011). Винт М5х6 (поз.12) закрутите усилием 4-8Нм.

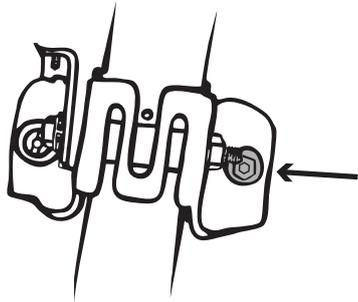


Рис.12

1. Открутите верхний правый болт крепления рулевой колонки. На место открученного болта закрутите винт срывной М8х25 (поз.3) с защитной шайбой (поз.4). Винты срывные М8х25 (поз.3) затяните усилием, указанным в руководстве по монтажу рулевой колонки от завода-производителя автомобиля. Если при затяжке срыва головки не произошло, то необходимо надпилить и сломать головку плоскогубцами.  
2. Закрепите провод «Масса» Гарант Бастион 3011 на металлической части рулевой колонки.  
3. Подключите колодку замка зажигания к блоку управления Гарант Бастион 3011.

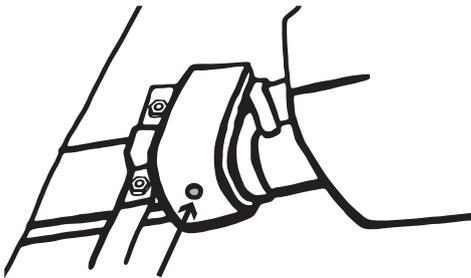


Рис.13

Закрепите блок управления и провода на рулевой колонке автомобиля, пластиковыми хомутами (не входят в комплектацию Гарант Бастион 3011). Убедитесь, что провода и блок управления не препятствуют установке кожуха и регулировке рулевой колонки. Подключите колодки проводов подрулевых переключателей. Зафиксируйте положение хомута (поз. 2) винтом М6х10 (поз.8) с использованием резьбового герметика. Винт М6х10 (поз.8) закрутите усилием 9-11Нм.

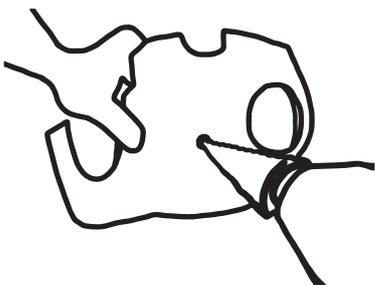


Рис.14

Просверлите отверстие диаметром 22 мм под выключатель Гарант Бастион 3011. При выборе места под выключатель убедитесь, что с внутренней стороны кожуха рулевой колонки (кожух установлен на штатные места) ничего не препятствует размещению выключателя с проводами.

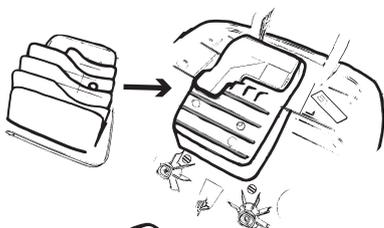


Рис.15

Перед установкой кожуха, необходимо убрать ребра жесткости. При необходимости (после установки кожуха, он упирается в хомут и не садится на штатные места) нагрейте места соприкосновения с хомутом, феном и деформируйте.

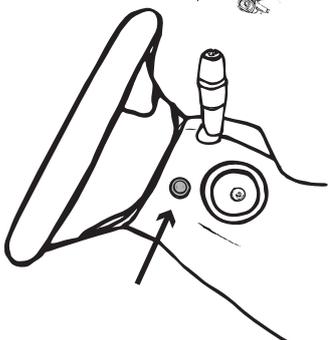


Рис.16

Установите выключатель в просверленное отверстие, подключите провода (контакты №1 и №3), установите на штатные места нижнюю и верхнюю части кожуха рулевой колонки. Закрепите саморезами. На стекло наклейте знак «Гарант», заполните гарантийный талон.

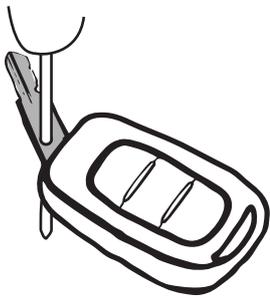


Рис.17

Используя шило, извлеките штифт фиксирующий жало ключа в поворотном механизме державки.

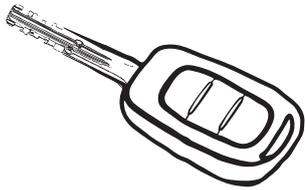


Рис.18

В поворотный механизм державки, установите жало ключа от замка Гарант Бастион 3011 и зафиксируйте его штатным штифтом. Проверьте работу поворотного механизма державки в брелоке.

---

**ВНИМАНИЕ:** По окончании установки, проверьте работу Гарант Бастион 3011 блокирование и разблокирование рулевого вала, используя установленное жало ключа Гарант Бастион 3011 в штатной державке. Разблокируете рулевой вал и проверьте включение функции «Аксессуары». Кратковременным нажатием выключателя Гаранта Бастиона 3011 проверьте срабатывание функцию «Зажигание». Нажатием и удержанием более 3 секунд выключателя Гаранта Бастиона 3011 проверьте срабатывание функции «Стартер» и запуск двигателя автомобиля (см. руководство пользователя).