Фотоинструкция 192-5 (LX3) для a/м «Kia Sorento Prime» * /19-/ * ЭлУР

Комплектация	192	/13.09.19//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		20 мм
Краткое описание установки		

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1), в верхней части промежуточного вала (вплотную к вилке шарнира) (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали сцепления (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4).

Примечание:

- а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №6).
- в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).
- г) Внимание при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейна педали тормоза.
- д) рекомендация №2 так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5

град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна педали тормоза. (фото №5) Φοτο №1 Фото №2 Фото автомобиля SIBOW Фото №3 Фото №4 Фото №5 Фото №6 14.01.2013 16:50