

**Инструкция по установке замка IP 38006/1 на автомобиль
TOYOTA CAMRY**



Артикул замка	G.IP.EK.38006/1
Марка и модель автомобиля	Toyota Camry
Модельный год	2016-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р; Объем двигателя 2.5L 3.5L
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранная S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм



Требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).
Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1

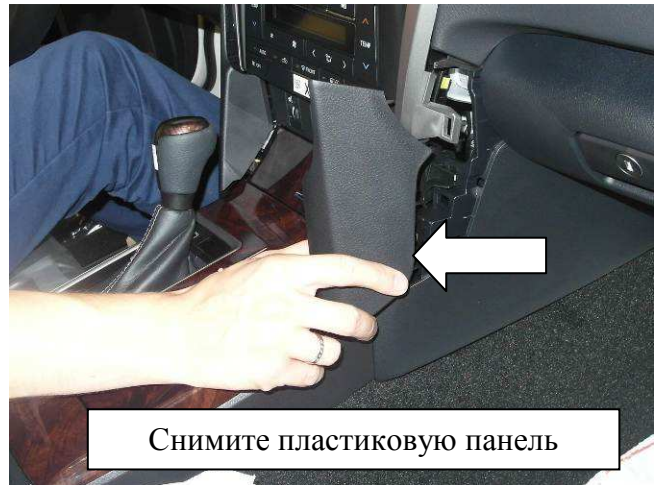


Фото №2



Фото №3



Фото №4

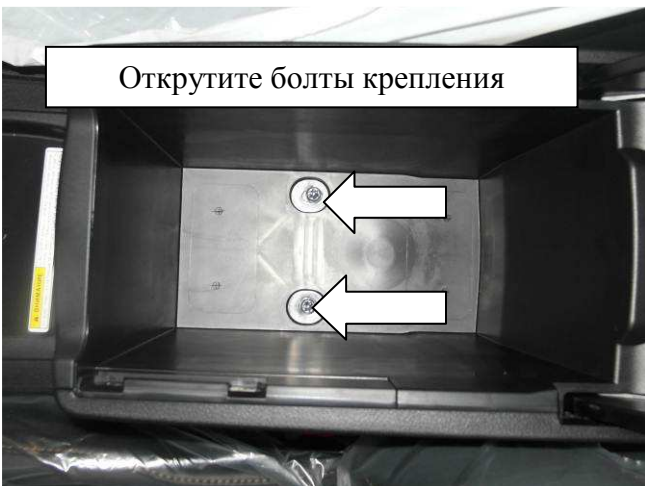


Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10

Приложите с правой стороны механизма выбора передач консоль в сборе (п.1), подложив под переднюю опору консоли в сборе проставку высотой 15мм (п.7), а под заднюю опору консоли в сборе проставку высотой 5мм (п.6), и произведите разметку отверстия под ригель. По разметке просверлите отверстие сверлом - коронкой ф22мм в правой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите консоль в сборе (п.1). Под переднюю опору консоли в сборе подложите проставку высотой 15мм (п.7), а под заднюю опору консоли в сборе подложите проставку высотой 5мм (п.6). Заднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х40 (п.9) с защитной шайбой (п.15). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Поверх передней опоры консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля (п.3) и закрепите его правую, переднюю часть вместе с консолью в сборе срывным винтом М8х75 (п.11) со стопорной шайбой (п.17), заднюю опору кронштейна закрепите срывным винтом М8х65 (п.10) со стопорной шайбой (п.17). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

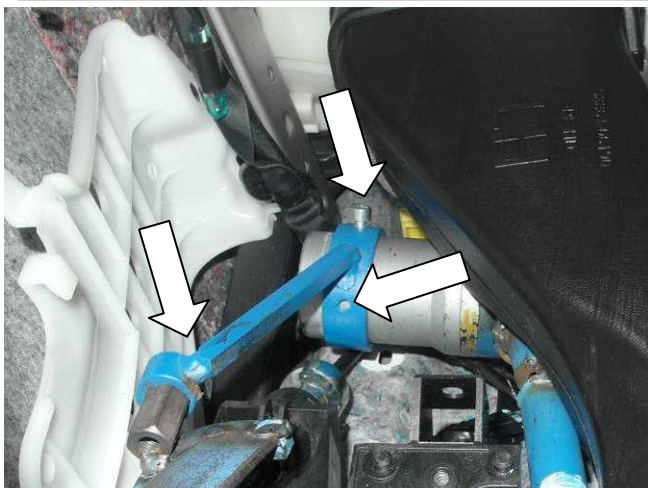


Фото №11

На корпус консоли в сборе установите кронштейн опорный (п.2). На корпусе консоли в сборе закрепите кронштейн двумя срывными винтами М6х8 (п.12). Заднюю опору опорного кронштейна закрепите на кронштейне защиты ригеля срывным винтом М8х20 (п.8) со стопорной шайбой (п.17). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

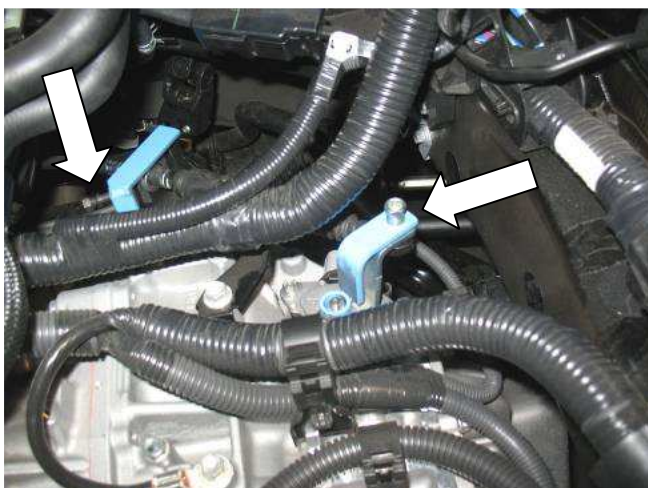


Фото №12

В моторном отсеке, на кронштейн крепления оплетки троса установите защитный кронштейн (п.4) и закрепите его двумя срывными винтами М6х10 (п.13). Открутите гайку крепления троса к кулисе коробки переключения передач. Установите кронштейн блокировки (п.5) и закрепите его срывной гайкой М8 (п.14). Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

Произведите подключение электрической части замка. После подключения произведите проверку работоспособности замка. Если замок работает исправно, закрутите срывные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.



Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.

Предлагаемый вариант подключения.



Фото №1

Демонтируйте пластиковую панель на левой передней стойке автомобиля.

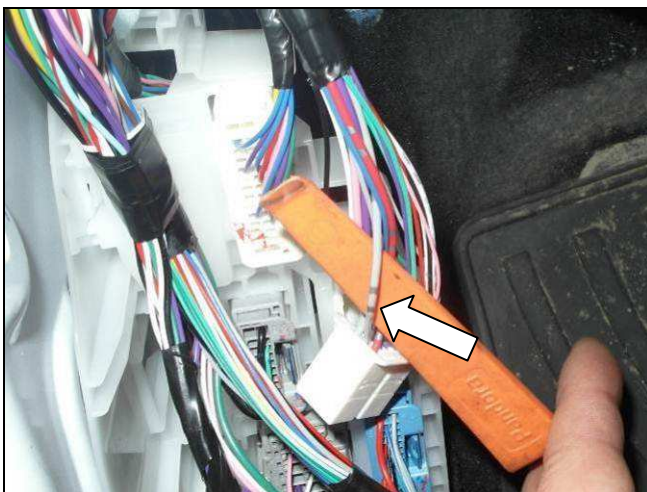


Фото №2

К серому проводу белой клеммной колодки жгута автомобиля, подключите провод «Открытие» Garant IP-GR. Контакт №12. Управление «+», постоянный «-».

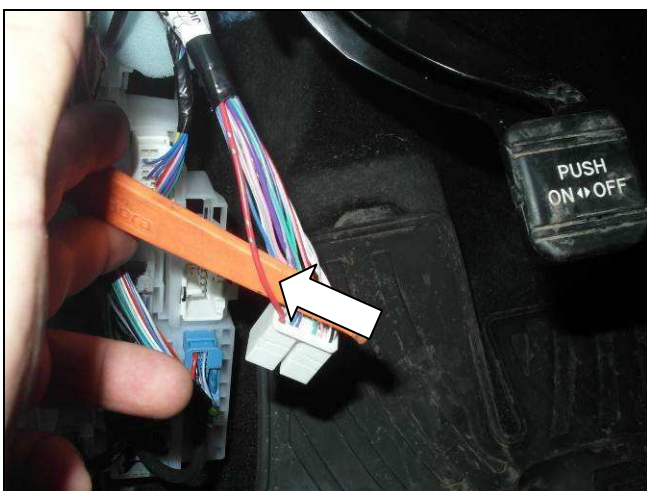


Фото №3

К красному проводу белой клеммной колодки жгута автомобиля, подключите провод «Блокировка» Garant IP-GR. Контакт №13. Управление «+», постоянный «-».

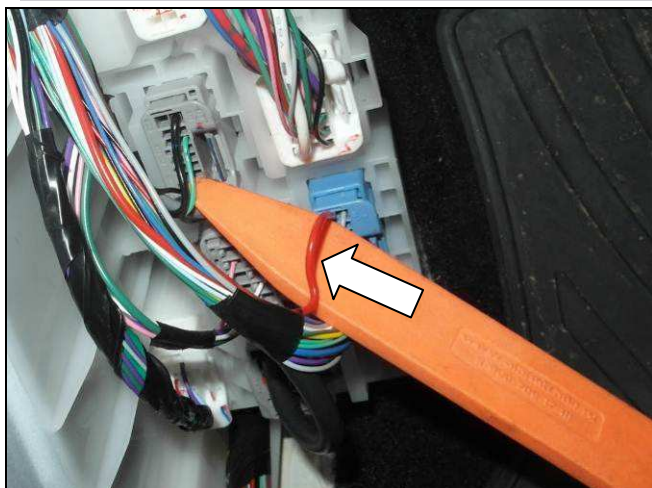


Фото №4

К красному проводу голубой клеммной колодки жгута автомобиля, подключите «+12В питание» Garant IP-GR. Контакт №5.

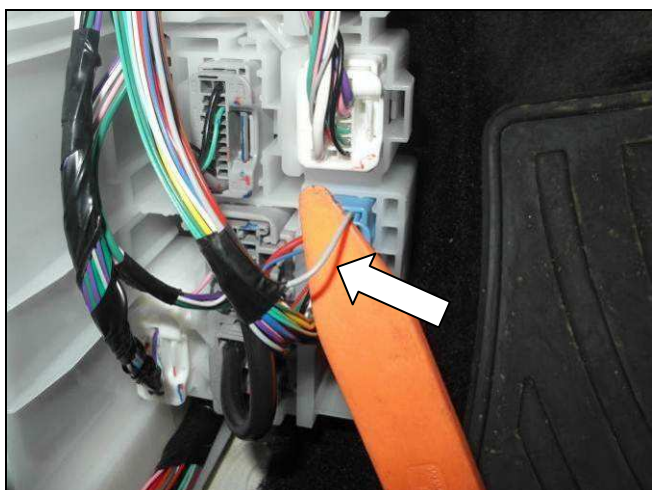


Фото №5

К серому проводу, голубой клеммной колодки жгута автомобиля, подключите «Зажигание» Garant IP-GR. Контакт №11. Управление «+», постоянный «-».



Фото №6

Закрепите провод «Масса» Garant IP к кузову автомобиля. Контакт №7



Обозначение проводов колодки XP1.

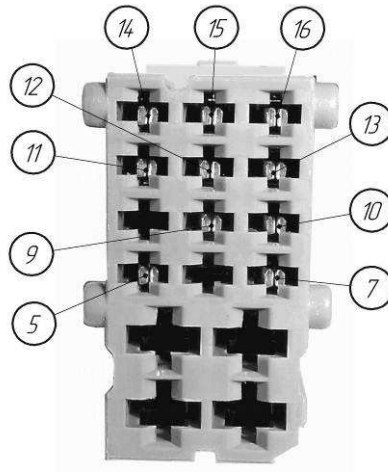


Фото №21

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №16
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №15
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №17
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №13
13	«Закрытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №14
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP-GR, пункт №2)



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.

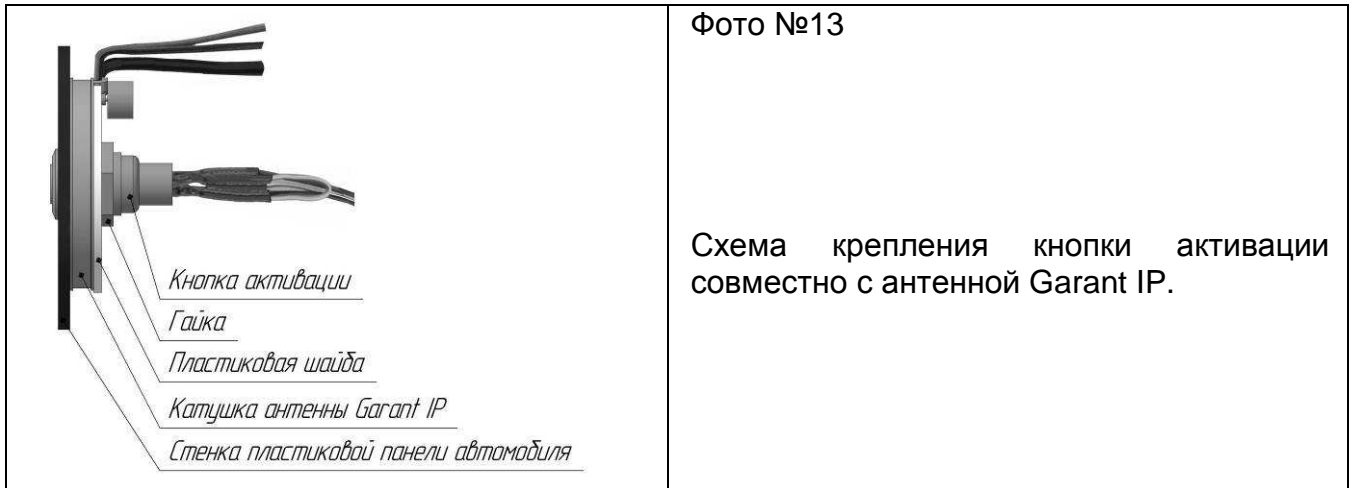


Фото №14

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP.



Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.

	<p>Фото №15</p> <p>Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны.</p> <p>На левую сторону пластиковой панели наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.</p> <p>С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.