

**Инструкция по установке замка IP 38004 на автомобиль
TOYOTA LAND CRUISER 200**



Артикул замка	G.IP.EK.38004
Марка и модель автомобиля	Toyota Land Cruiser 200
Модельный год	2015-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранная S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм



Требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

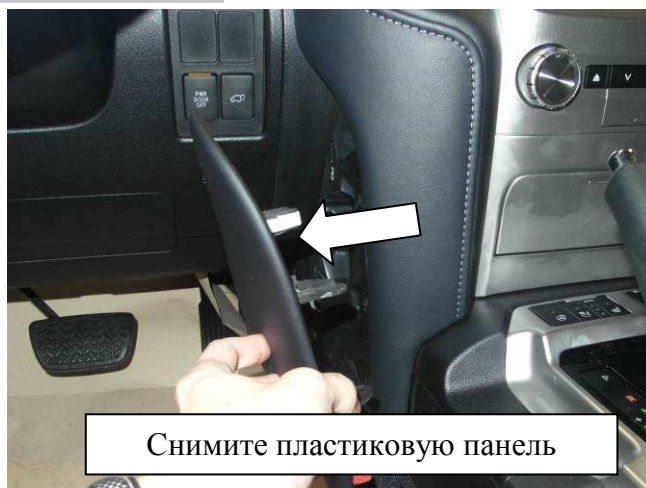
Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Открутите рукоятку рычага КПП

Фото №1



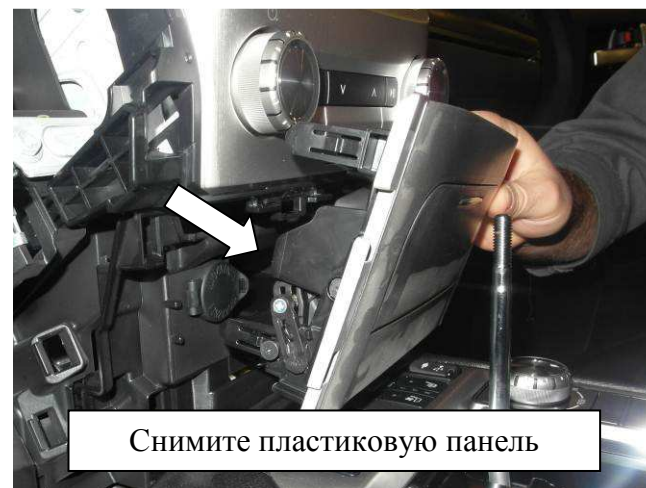
Снимите пластиковую панель

Фото №2



Снимите пластиковую панель

Фото №3



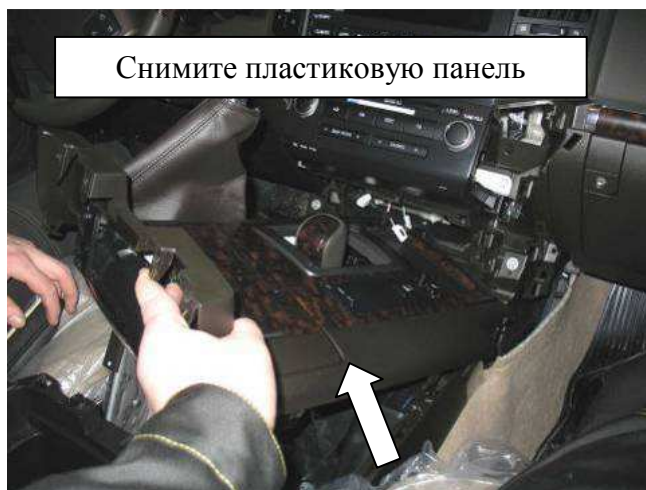
Снимите пластиковую панель

Фото №4



Снимите пластиковую панель

Фото №5



Снимите пластиковую панель

Фото №6



Фото №7

Перенесите считыватель ключа.

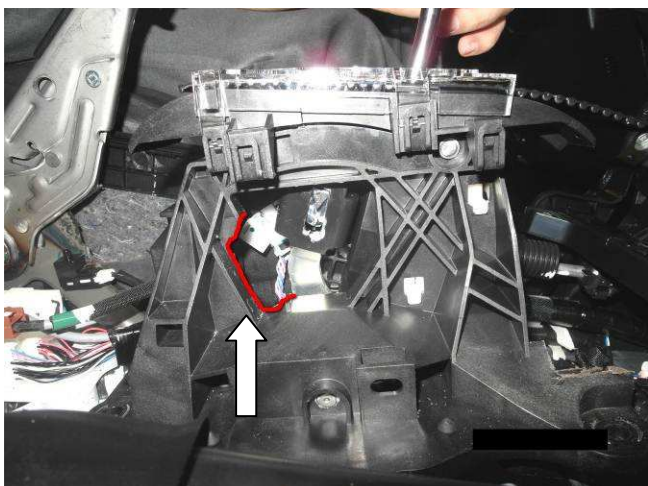


Фото №8

Срежьте часть ребра жесткости механизма выбора передач, с целью исключения касания консолью в сборе механизма выбора передач.

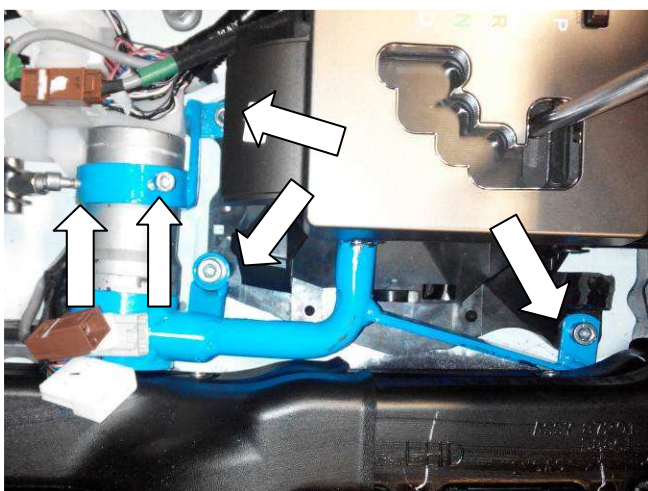


Фото №9

Открутите задние и передний правый винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее переднюю опору срывным винтом M8x30 с защитной шайбой, заднюю опору закрепите срывным винтом M8x60 со стопорной шайбой. На корпус консоли в сборе установите опорный кронштейн и закрепите его опору срывным винтом M8x30 с защитной шайбой, на корпусе консоли в сборе закрепите кронштейн двумя срывными винтами M6x8. Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

Произведите подключение электрической части замка, после чего произведите проверку работы замка. Если замок работает исправно, затяните срывные крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

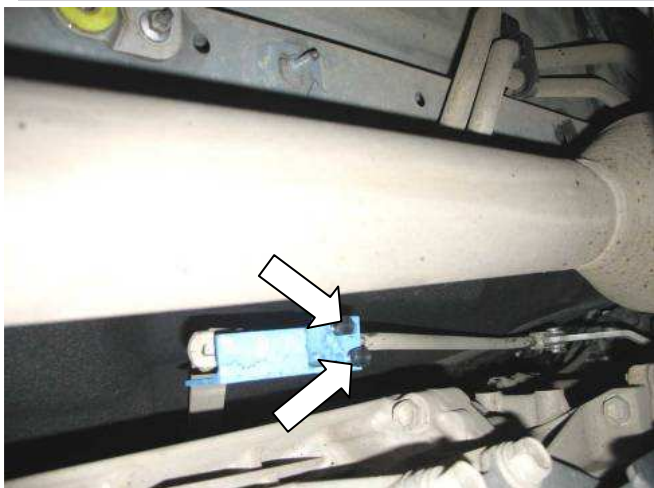


Фото №10

Установите защитный кронштейн в месте соединения кулисы с механизмом выбора передач и закрепите его двумя срывными винтами М6х25. Винты затяните усилием, необходимым для срыва головок винтов.

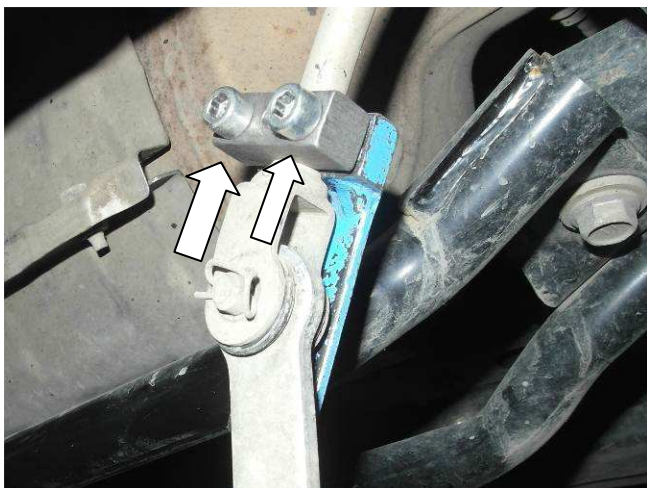


Фото №11

Открутите гайку крепления кулисы КПП и снимите тягу. Установите защитный кронштейн в месте соединения кулисы с КПП и закрепите его двумя срывными винтами М6х25. Винты затяните усилием, необходимым для срыва головок винтов.



Фото №12

Установите на место кулису КПП и закрепите ее срывной гайкой М8. Гайку закрутите усилием необходимым для срыва головки. На стекло наклейте знак «Гарант»



Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.

Предлагаемый вариант подключения.



Фото №13

Демонтируйте пластиковую панель на левой передней стойке автомобиля.



Фото №14

К черному проводу белой клеммной колодки жгута автомобиля, подключите провод «Открытие» Garant IP-GR. Контакт №12. Управление «+», постоянный «-».

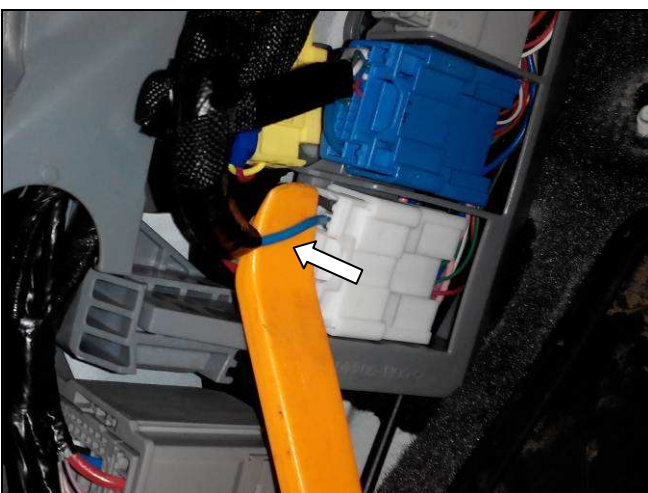


Фото №15

К синему проводу белой клеммной колодки жгута автомобиля, подключите провод «Открытие» Garant IP-GR. Контакт №13. Управление «+», постоянный «-».



Фото №16

К синему проводу синей клеммной колодки жгута автомобиля, подключите «+12В питание» Garant IP-GR. Контакт №5.

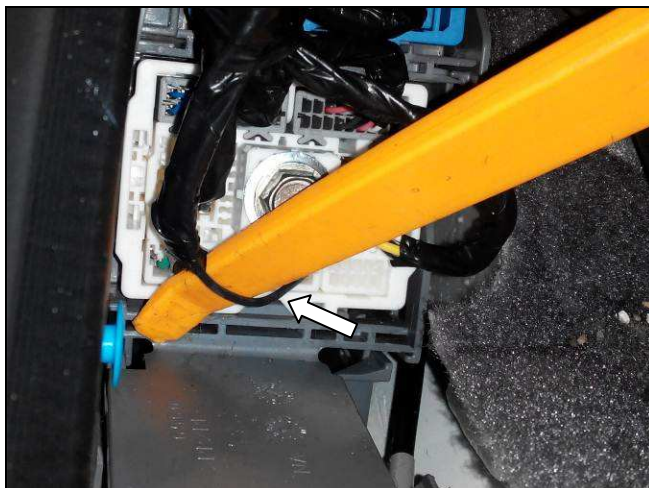


Фото №17

К черному проводу, белой клеммной колодки жгута автомобиля, подключите «Зажигание» Garant IP-GR. Контакт №11. Управление «+», постоянный «-».



Фото №18

Закрепите провод «Масса» Garant IP к кузову автомобиля. Контакт №7



Обозначение проводов колодки XP1.

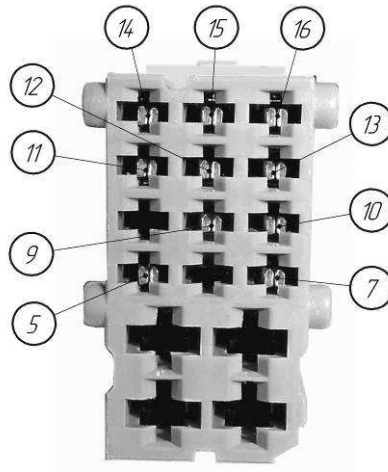


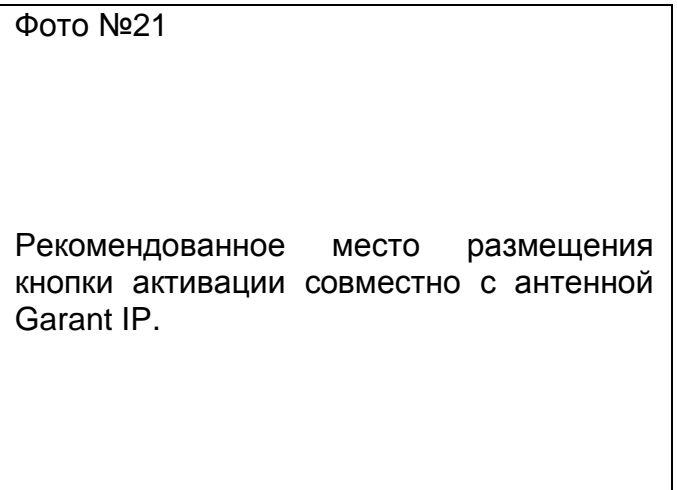
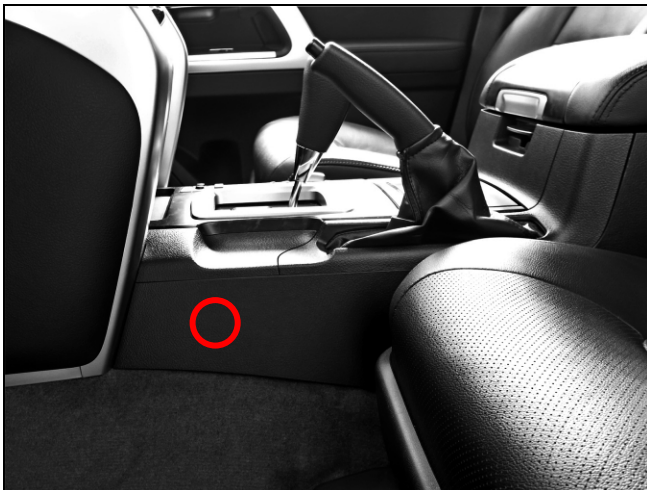
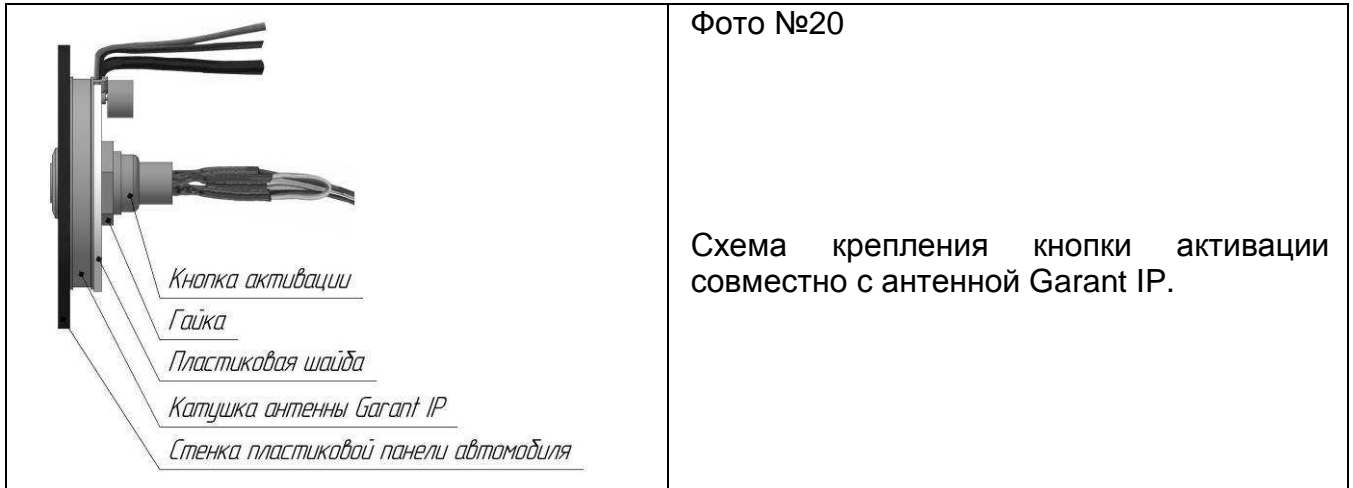
Фото №19

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля. Управление «+», постоянный «-».
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+», постоянный «-».
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+», постоянный «-».
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP, пункт №2)



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.





Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.



Фото №22

Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую сторону пластиковой панели центральной консоли наклеить двухсторонний скотч 3м (предварительно удалив ребра жесткости) и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

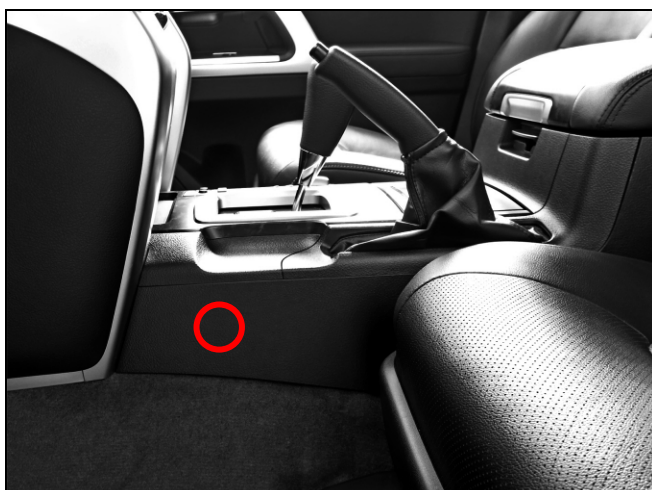


Фото №23

С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.