

Инструкция по установке замка IP 38002/1 на автомобиль TOYOTA LC PRADO



Артикул замка	G.IP.EK.38002/1
Марка и модель автомобиля	Toyota LC Prado
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм



Требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

Открутите болты крепления селектора КПП

Фото №8



Фото №8

Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку на левой стенке механизма выбора передач в месте расположения ригеля. По разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

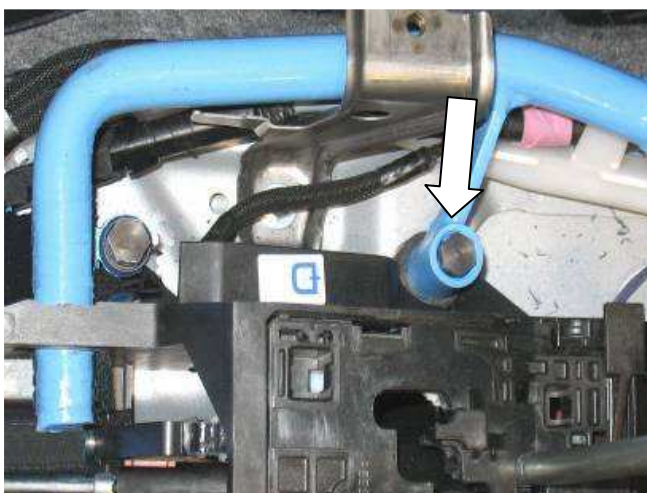


Фото №9

С левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе, закрепив переднюю часть срывным винтом М8х50. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

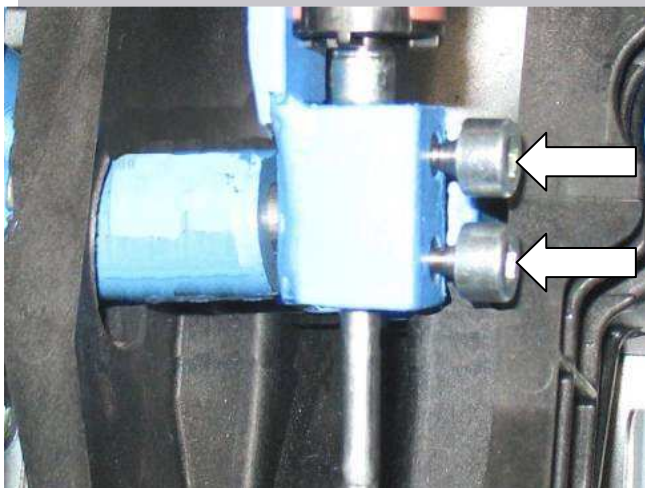


Фото №10

На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

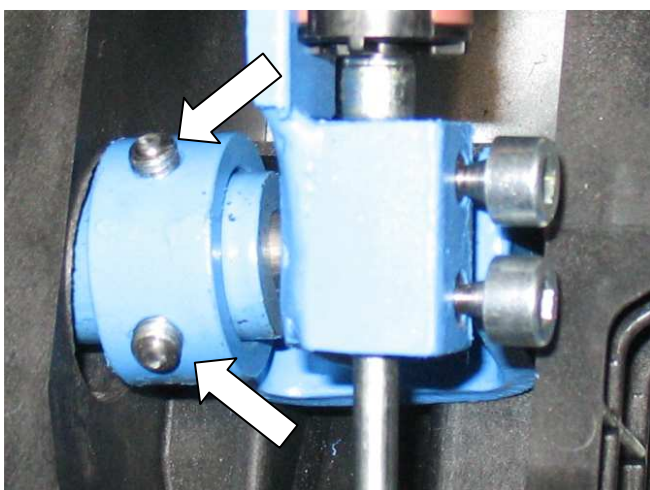


Фото №11

На трубу консоли в сборе, установите кронштейн защиты рычага. Кронштейн закрепите срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).



Фото №12

На корпус консоли в сборе установите кронштейн опорный. Переднюю опору кронштейна опорного закрепите срывным винтом М8х30 с защитной шайбой, подложив под нее проставку высотой 10мм, корпус консоли в сборе закрепите в кронштейне двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

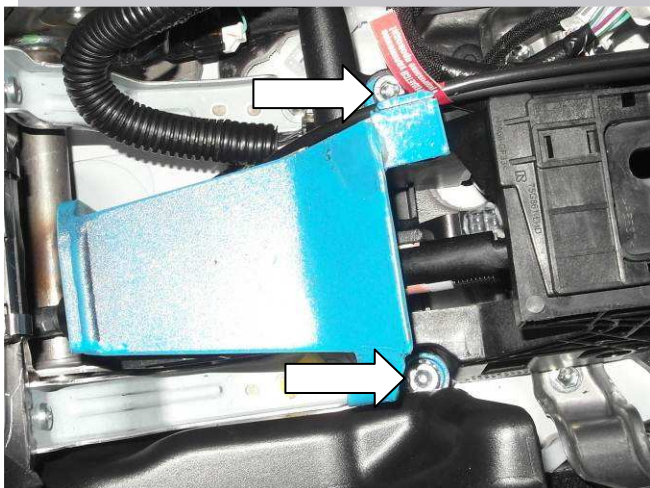


Фото №13

На заднюю проставку консоли в сборе установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М8х80 со стопорной шайбой, а правую сторону закрепите срывным винтом М8х50. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).



Фото №14

Под днищем автомобиля установите кронштейн защитный передний. Кронштейн защитный передний закрепите срывной гайкой М8. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

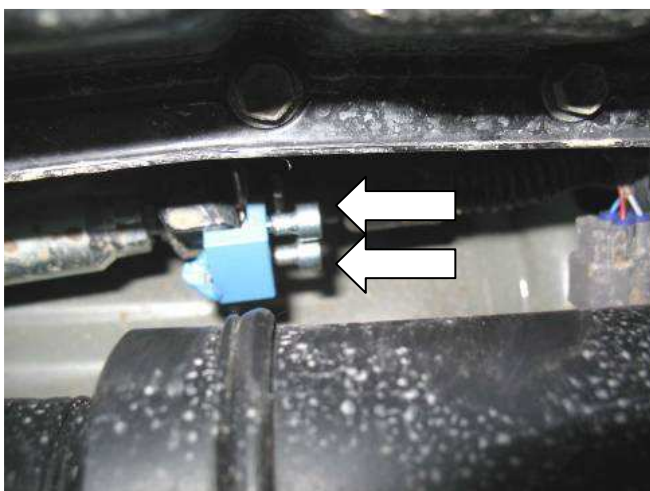


Фото №15

Под днищем автомобиля установите кронштейн защитный задний. Закрепите кронштейн задний двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Произведите подключение электрической части замка. После подключения произведите проверку работоспособности замка. Если замок работает исправно, закрутите срывные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.



Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.



Фото №15

Демонтируйте пластиковую панель на левой передней стойке автомобиля.

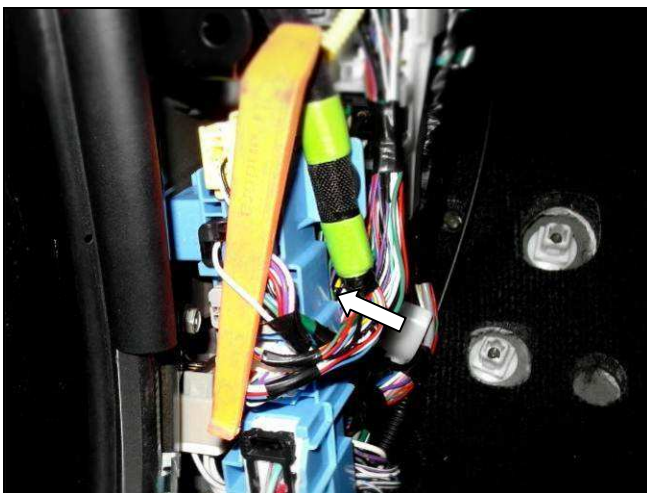


Фото №16

К белому проводу черной клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP. Управление «+». Контакт №12.

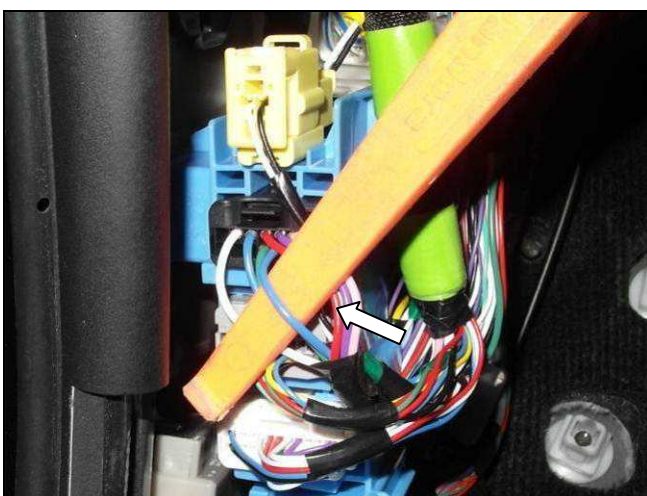


Фото №17

К синему проводу черной клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP. Управление «+». Контакт №13.



Фото №18

К зеленому проводу белой клеммной колодки подключите «+12В питание» Garant IP. Контакт №5.



Фото №19

Черная клеммная колодка расположена в средней части центральной консоли автомобиля.

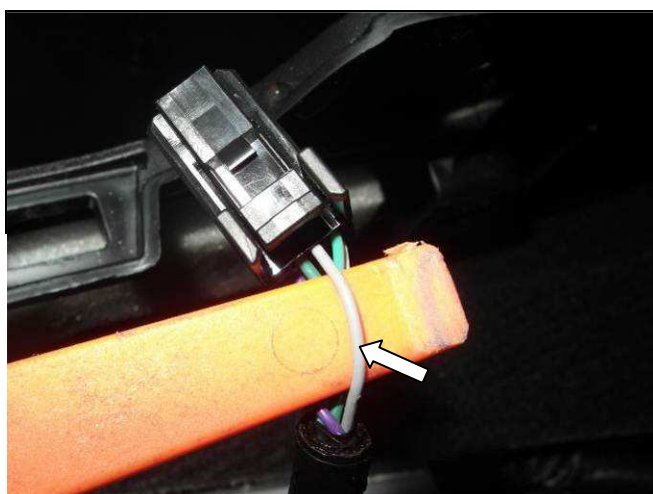


Фото №20

К серому проводу, черной клеммной колодки, подключите «Зажигание» Garant IP. Контакт №11.



Фото №21

Закрепите провод «Масса» Garant IP под правым винтом крепления блока управления подушками безопасности. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.

Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.

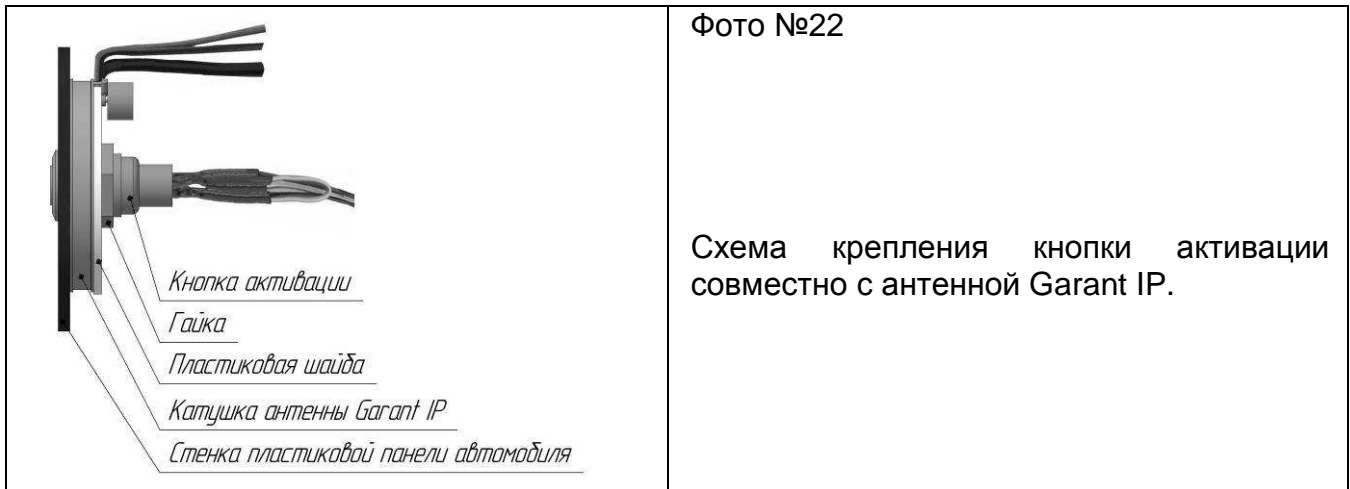


Фото №22

Схема крепления кнопки активации совместно с антенной Garant IP.



Фото №23

Удалить пластик в месте крепления антенны и кнопки активации Garant IP.



Фото №24

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP.



Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.



Фото №25

Удалить пластик в месте крепления антенны Garant IP.

С внутренней стороны левой боковой панели центральной консоли наклеить двухсторонний скотч 3М и наклеить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.



Фото №26

С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

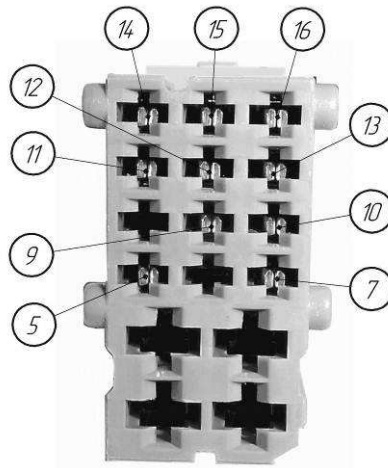


Фото №27

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №18
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №20
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №21
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №16
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №17
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP, пункт №2)