Номер замка	25004
Марка и модель автомобиля	Lexus RX
Модельный год	2016
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с электрорегулировкой положения рулевого колеса
Оснастка и инструмент	
1.Головка шестигранная S10, S12 2.Дрель ручная 3.Отвертка крестовая 4.Ключ шестигранный S5, S6	5.Оправка для разметки №001 6.Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.





Снимите пластиковую накладку

Фото №2

Фото №1



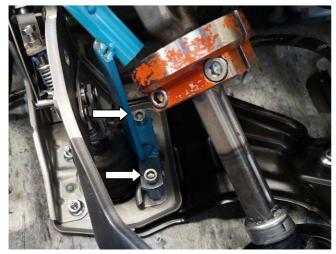
Фото №3



Фото №4

Установите муфту на верхнюю часть промежуточного рулевого вала. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс⋅м





Φοτο №9

Открутите гайки крепления кронштейна педали тормоза. На шпильки накрутите шестигранные проставки высотой 35мм (п. 3.1). На боковую поверхность шестигранных проставок нанесите слой силиконового герметика. Поверх шестигранных проставок установите проставки высотой 34мм (п. 3.2).

На шестигранные проставки установите консоль в сборе (п. 1) и закрепите нижние опоры срывными винтами M8x20 (п. 3.4) с защитными шайбами (п. 3.5). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м без срыва головок.



Фото №10

Верхнюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом M6x35 (п. 3.3) с стопорной шайбой (п. 3.6). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м без срыва головки.

Совместите ригель дополнительного противоугонного замка с пазом муфты, путем поворота муфты на рулевом валу. Пододвиньте муфту на расстояние 3-5 мм от торца трубы консоли в сборе. Муфту необходимо выставить таким образом, чтоб при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) головки винтов были направлены в сторону переднего щитка кузова.

Прокрутите рулевой вал на 360 градусов, и убедитесь в отсутствии задевания муфты о элементы рулевой колонки и торец трубы консоли в сборе, проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля. Проверьте работоспособность блокиратора. Заблокируйте рулевой вал на штатный противоугонный замок, При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в паз муфты. При открытом замке руль должен вращаться свободно, муфта не должна задевать за элементы рулевой колонки. Затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. Срывные винты крепления консоли в сборе необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок. На муфту установите защитную планку и закрепите двумя винтами М6х10.





С внутренней части пластиковой панели необходимо демонтировать накладку (закреплена на 2-х саморезах) и удалить ребро жесткости.

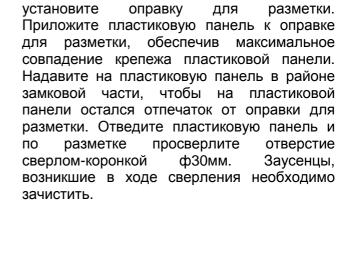
консоли

в сборе

Фото №11



Фото №12



На замковую часть

установите



Фото №13

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный