

<b>Номер замка</b>	<b>17045</b>
Марка и модель автомобиля	<b>Hyundai Santa fe</b>
Модельный год	2018
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №012 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

\*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.



Фото №1



Фото №2



Фото №3

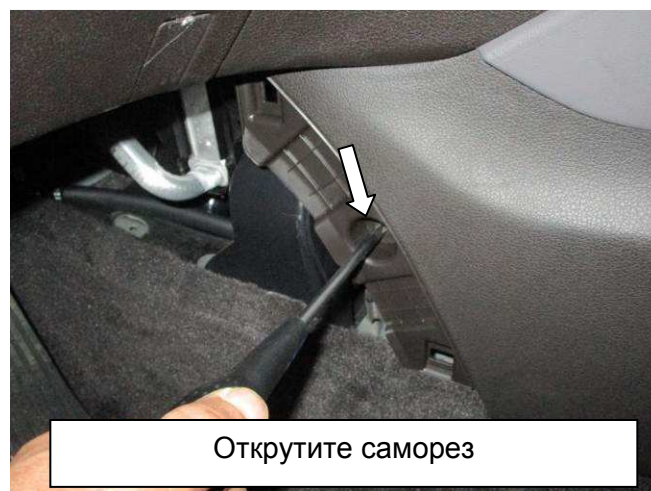


Фото №4

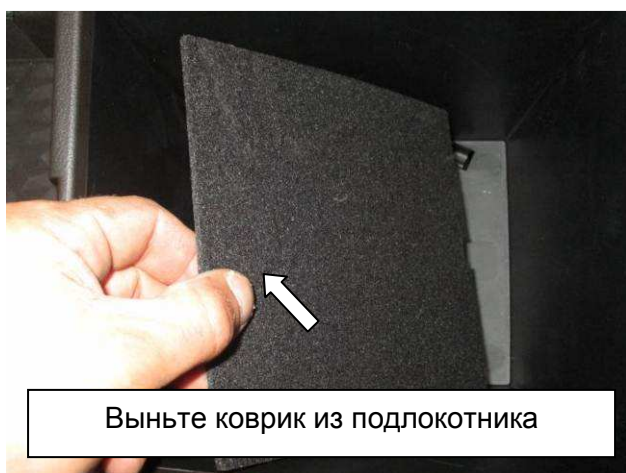


Фото №5



Фото №6



Фото 7

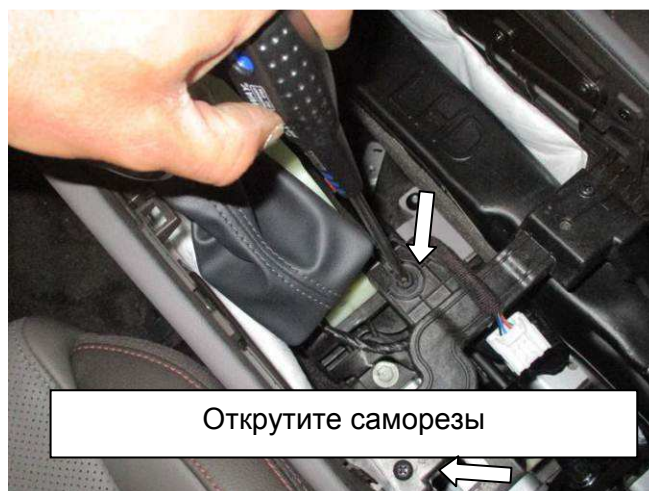


Фото №8



Фото №9



На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки).

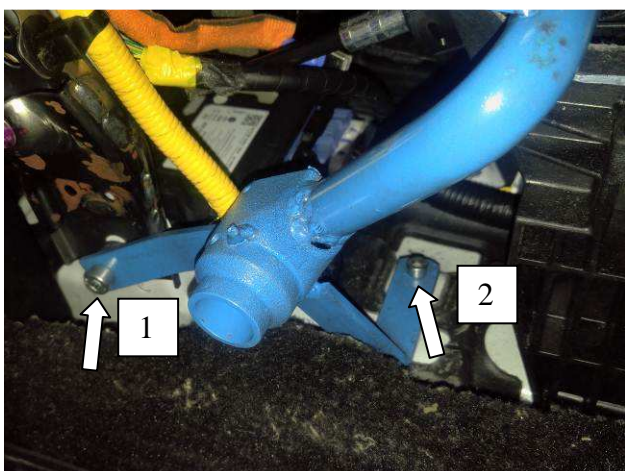


Фото №11

- 1) Открутите болт крепления опоры передней панели, установите консоль, закрепите опору подложив под неё проставку (п.5) срывным винтом М8х35 (п.8) с защитной шайбой (п.12)
- 2) закрепите опору подложив под неё проставку (п.4) срывным винтом М6х25. С защитной шайбой (п.11)

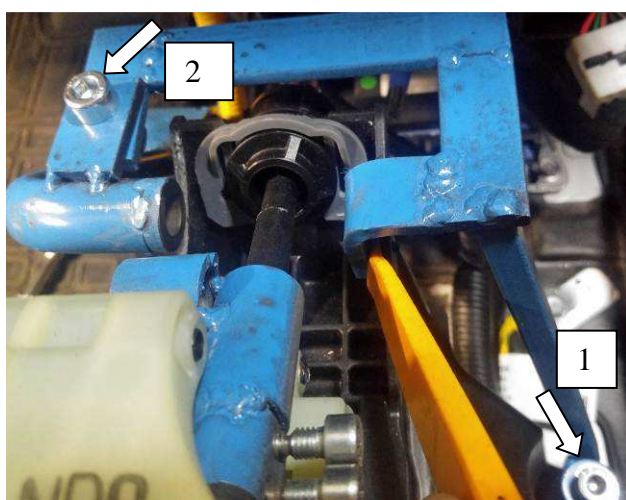
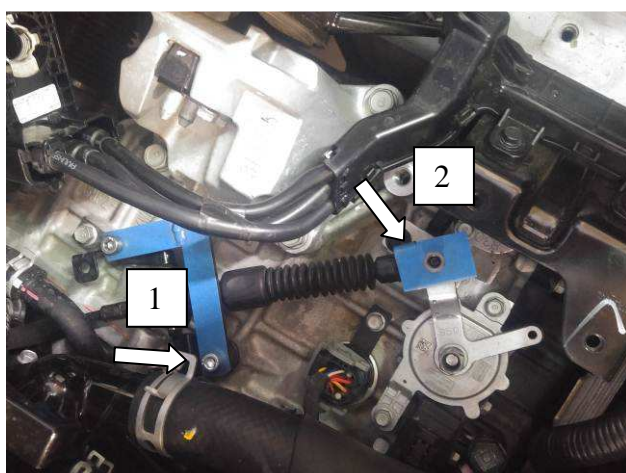


Фото №12

- 1) Открутите болт крепления селектора. Установите кронштейн опорный (п.3) и закрепите его опору срывным винтом М8х70 (п.9)
- 2) Закрепите опору срывным винтом М8х16 (п.7) с защитной шайбой (п.12).

Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и кронштейна опорного используя регулировочные шайбы. После проверки работы замка и механизма выбора передач, закрутите крепёжные элементы с усилием необходимым для срыва головок.



№13

- 1) Под капотом автомобиля, на место крепления оплётки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М8х35 (п.4) с защитными шайбами (п.7)
- 2) открутите штатную гайку крепления троса переключения передач, установите передний защитный кронштейн и закрепите его срывной гайкой М10х1,5 (п.6) После проверки работоспособности механизма выбора передач, затянуть крепёжные элементы с усилием необходимым для срыва головок.



Фото №14

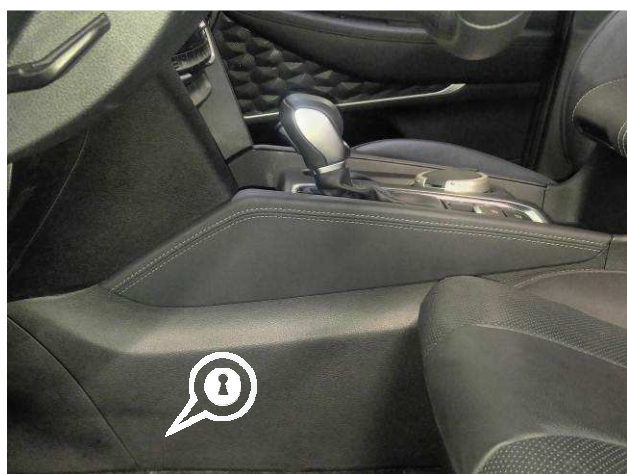


Фото №15

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. Заполните гарантийный талон.