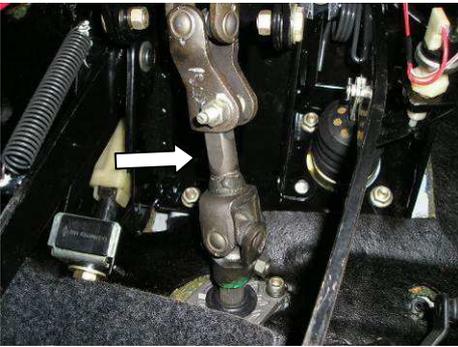


Фотоинструкция 130-5 (LX3) для а/м «Lada Granta» * /18-/ * ЭЛУР пр-ва Калуга

Комплектация	130	/07.09.18//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ18 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1) между карданными соединениями вплотную к вилке нижнего шарнира, (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе стенки кронштейна педального узла (фото №4). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №5)</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), При заблокированном рулевом валу. (фото №6). е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7.5 кгс м до 8 кгс м. ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом валу на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом валу на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). з) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		