



Артикул замка	G. CN. NK.22038.L
Марка и модель автомобиля	Kia Rio
Модельный год	2017
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Ножовка.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Отвертка крестовая.	8.



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.

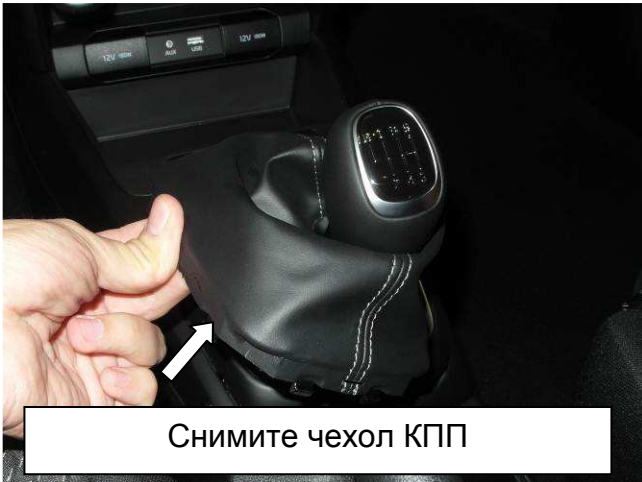


Фото №1

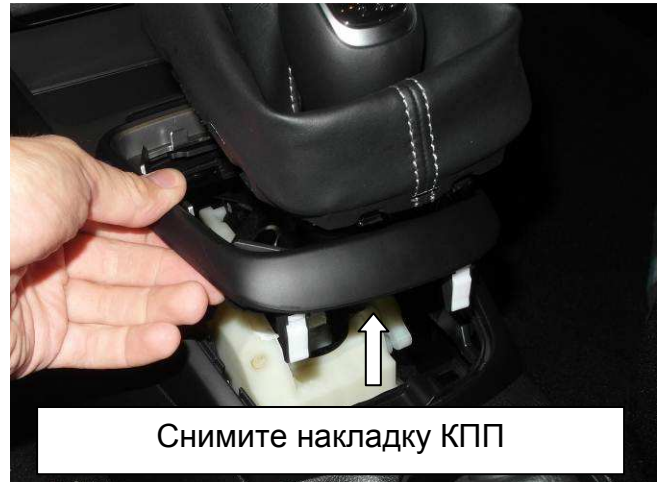


Фото №2

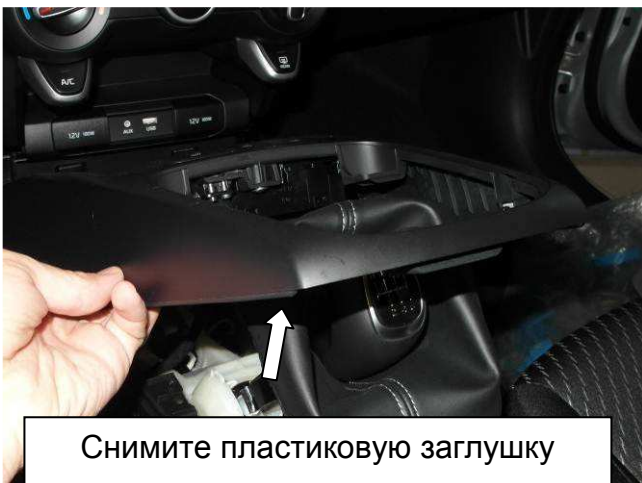


Фото №3

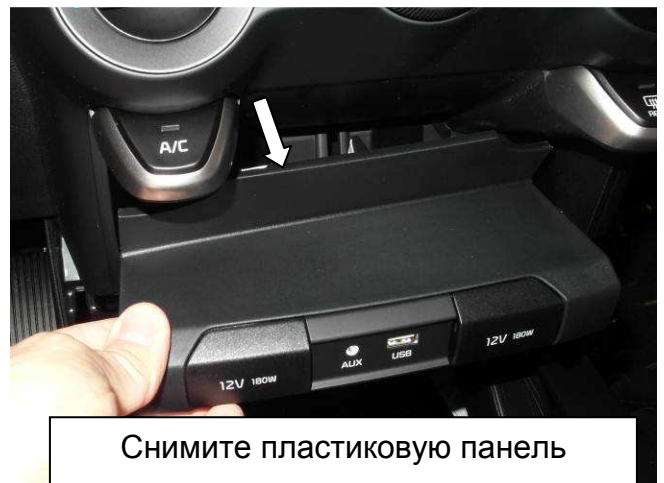


Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

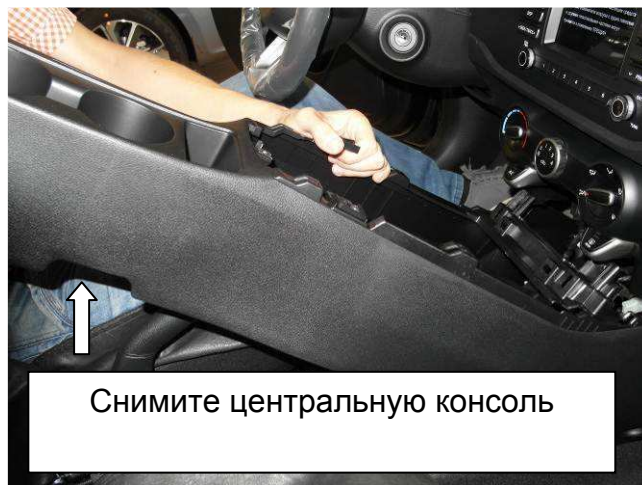


Фото №8

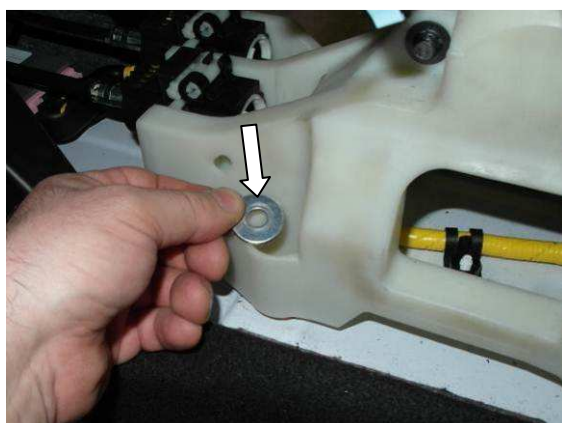


Фото №9

Открутите передний левый и задние винты крепления селектора КПП. На место открученных винтов установите шайбы (п.14)



Фото №10

На место левого переднего винта установите проставку высотой 30мм (п.4).

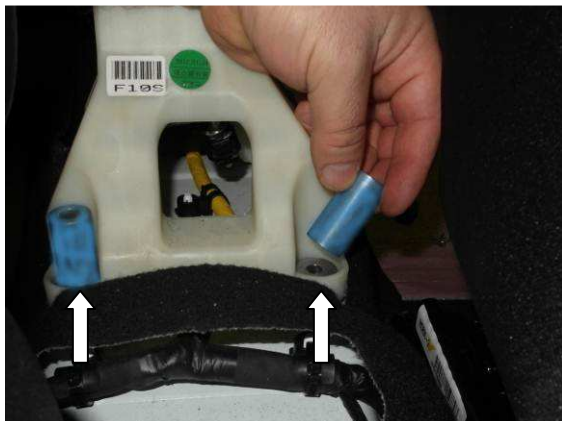


Фото №11

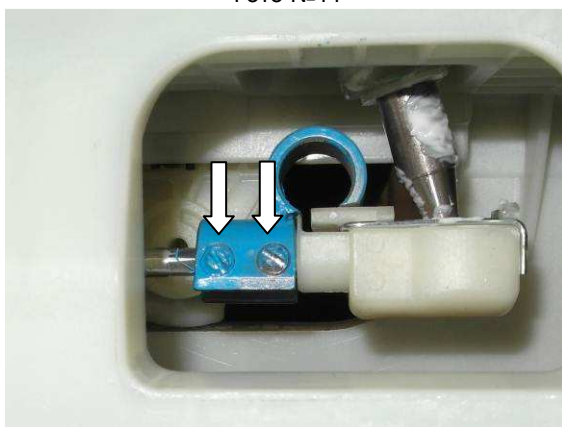


Фото №12

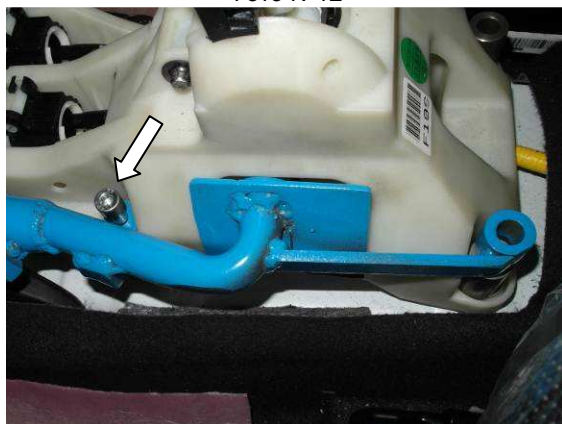


Фото №13

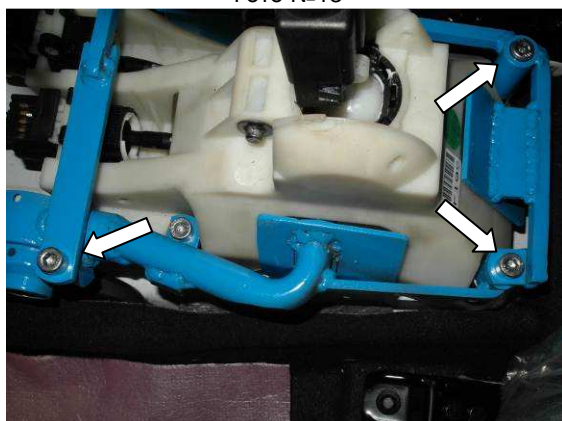


Фото №14

На место задних открученных винтов установите проставки высотой 35мм (п.4)

На трос продольного перемещения рычага КПП установите призват тяги (п.2) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (п.9). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Поверх проставок с правой стороны, установите консоль в сборе (п.1) и закрепите срывным винтом М8х75 с защитной шайбой (п.10). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

Установите кронштейн защиты ригеля (п.3), переднюю опору кронштейна закрепите срывным винтом М8х16 (п.6) с защитной шайбой (п.10), задние опоры кронштейна закрепите срывными винтами М8х100 (п.8), правую с защитной шайбой (п.8), левую со стопорной шайбой (п.13) Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «Задняя передача» (R). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

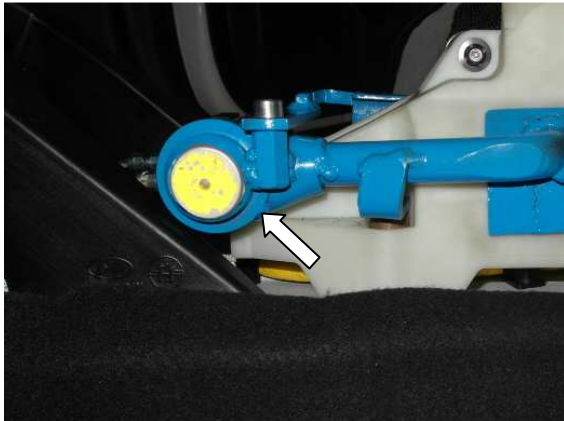


Фото №15

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.



Фото №16

Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

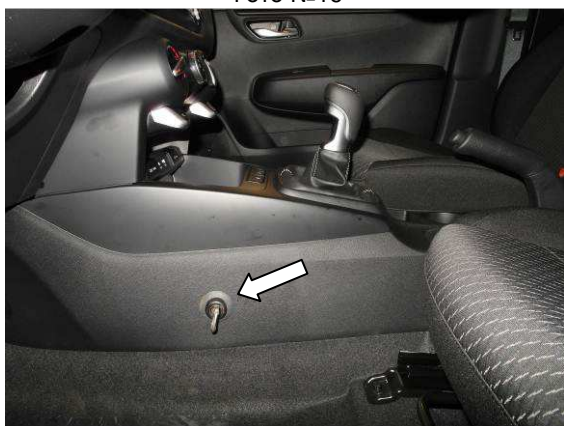


Фото №17

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.



Фото №18

Под капотом автомобиля, на трос переключения передач, установите кронштейн защитный* его срывным винтом М6х8. После проверки работоспособности механизма выбора передач, винты затяните усилием необходимым для срыва головок.