


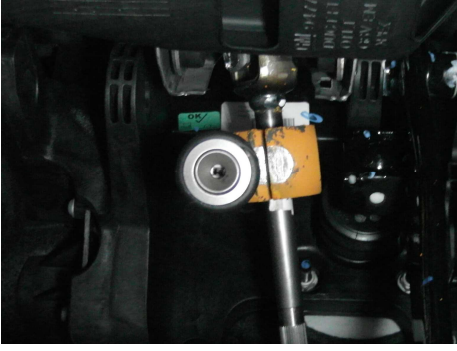




Фотоинструкция 368-3 (LX3) для а/м «Ravon R4» * /16-/ А+* ГУР

Комплектация	368	/18.04.18/БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ15,3 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения. Стопор вставляется со стороны двери водителя (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около площадки педали тормоза. (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шпильку кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в стенку педального узла (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град (фото №6). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. е) Запрещается - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
