

## Инструкция по установке замка IP 29001 на автомобиль NISSAN X-trail



<b>Артикул замка</b>	<b>G.IP.EK.29001</b>
Марка и модель автомобиля	<b>Nissan X-trail</b>
Модельный год	<b>2014-</b>
Тип КПП, привод, положение блокировки	<b>Var+, P</b>
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

1-9. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

10. С правой стороны открутите болты крепления механизма выбора. На место открученных болтов установите консоль в сборе, и закрепите ее срывными винтами М6х55 со стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

11. Открутите передний левый болт крепления механизма выбора передка. На место открученного болта и корпус консоли в сборе установите кронштейн опорный и закрепите его срывным винтом М6х55 со стопорной шайбой, на корпусе консоли в сборе закрепите кронштейн двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

15-21. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

22-24. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP.

25. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

**Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.**

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

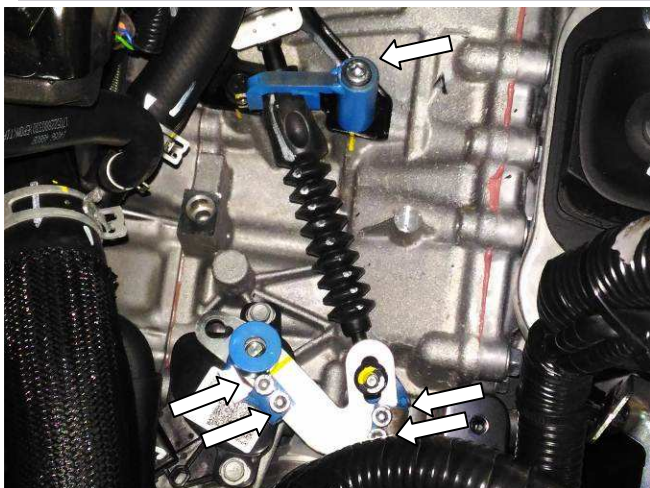


Фото №12

#### Для автомобиля с двигателем 2.0L

Под капотом автомобиля, на кулису переключения передач, установите кронштейн защитный левый\* и кронштейн защитный правый, закрепите их срывными винтами М6х8. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний\* и закрепите его срывным винтом М8х50 с защитной шайбой.

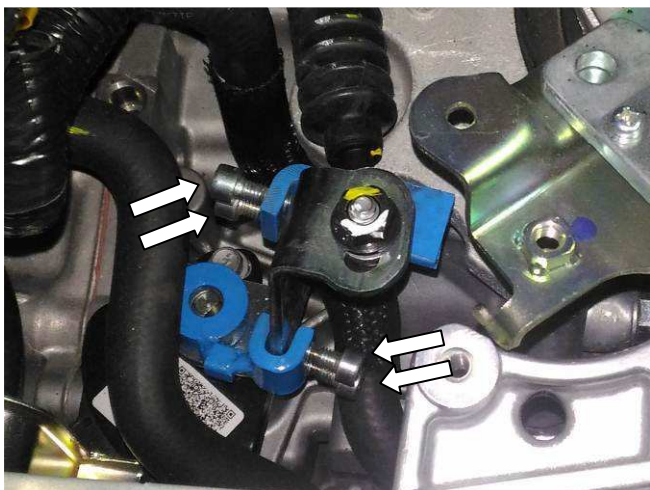


Фото №13

#### Для автомобиля с двигателем 2.5L

Под капотом автомобиля, на кулису переключения передач, установите кронштейн защитный левый\* и кронштейн защитный правый, закрепите их срывными винтами М6х8.



Фото №14

На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний\* и закрепите его срывными винтами М6х8 с защитной шайбой.



**Предлагаемый вариант подключения.**

**Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.**



Фото №15

Демонтируйте пластиковую панель в районе коленей водителя.

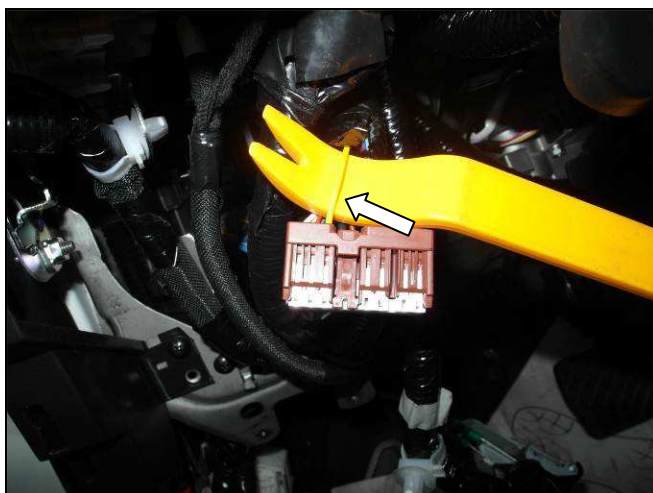


Фото №16

К желтому проводу коричневой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP. Управление «+». Контакт №12.

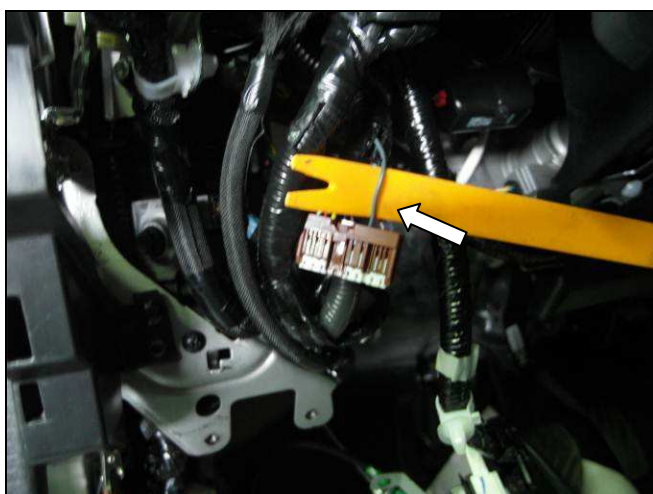


Фото №17

К серому проводу коричневой клеммной колодки подключите провод «Заккрытие» Garant IP. Управление «+». Контакт №13.

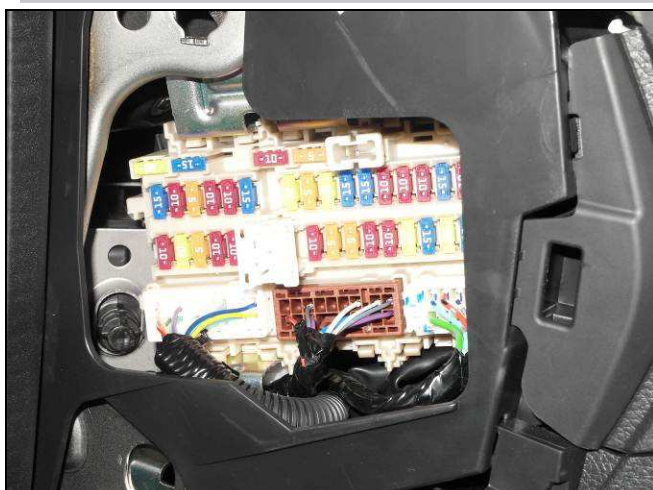


Фото №18

Демонтируйте пластиковую панель с левой стороны передней панели.

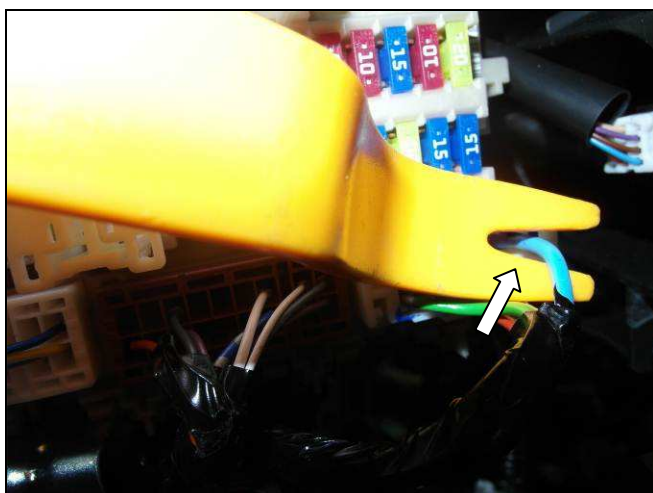


Фото №19

К синему проводу белой клеммной колодки подключите «Зажигание» Garant IP. Контакт №11

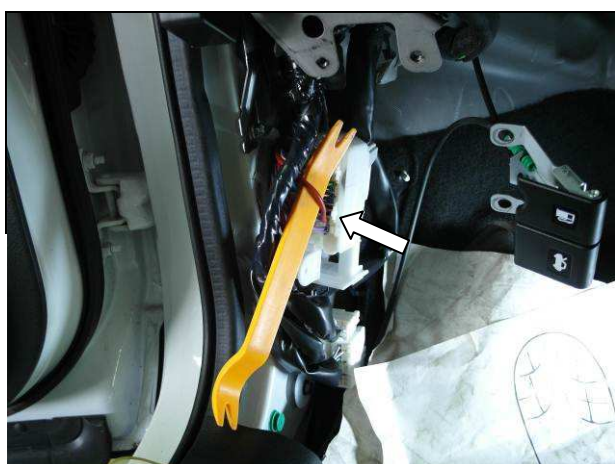


Фото №20

К красному проводу, белой клеммной колодки, расположенной на левой передней стойке, подключите «+12В питание» Garant IP. Контакт №5.



Фото №21

Закрепите провод «Масса» Garant IP к правому опорному кронштейну передней панели автомобиля. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.  
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.

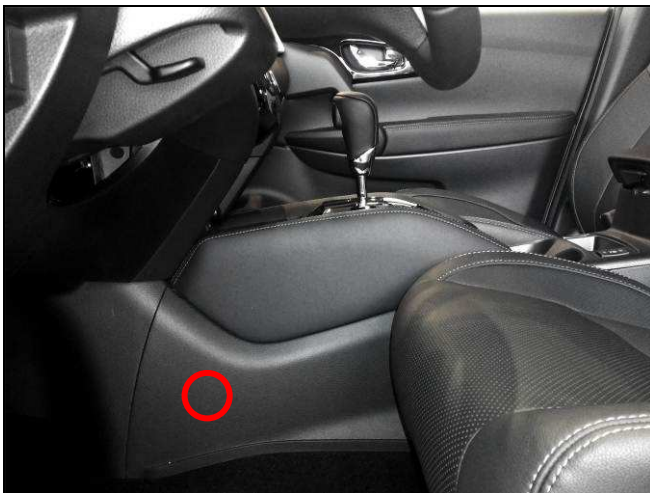
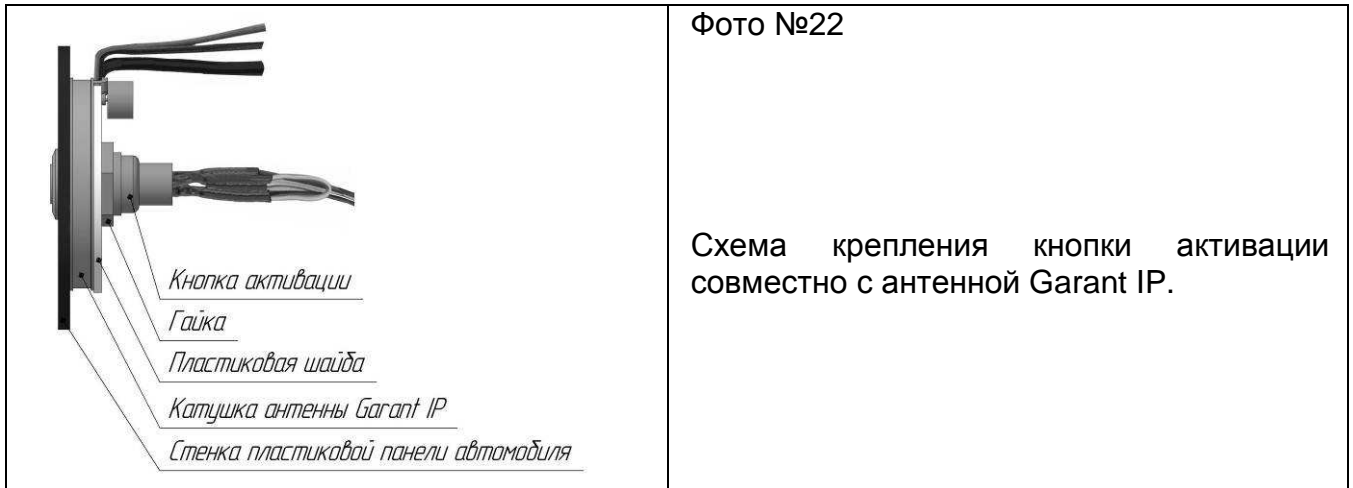


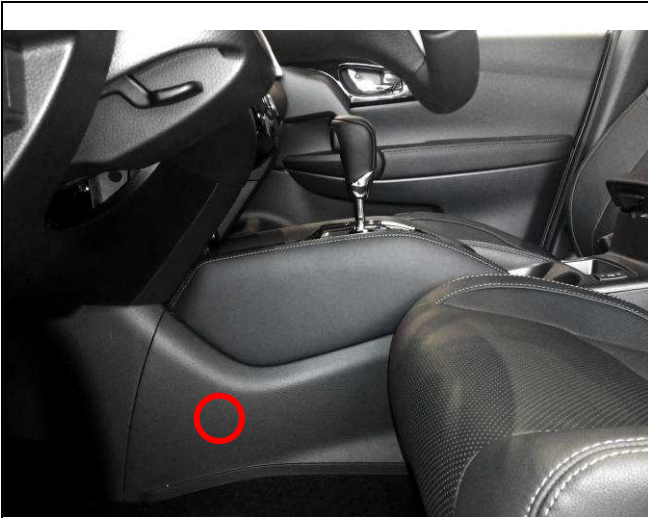
Фото №23

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP.





### Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.



#### Фото №24

Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую сторону пластиковой панели наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

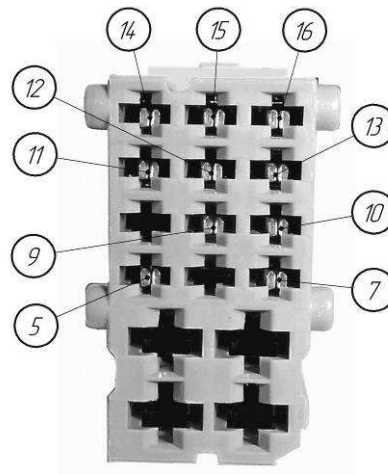


Фото №25

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №20
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №19
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №21
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №16
13	«Закрытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №17
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». <b>(На данном автомобиле подключение не требуется)</b>	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP, пункт №2)