

**Фотоинструкция 025-4 (LX3) для а/м «Kia Picanto» /17-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>025</b>	<b>/29.11.17//БРВ-32/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф16,7 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к металлической втулке). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгсм до 4,0 кгс м.          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом валу на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить, чтобы при заблокированном рулевом валу на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна педали тормоза (фото №6).          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>Запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждения кронштейна и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		