

Фотоинструкция 373-1 БРВ-3

[373] «373-1» /БРВ-3//16.08.07//LX3/ «KIA Cee'd» * 1.4 R4 16V * LX * хэтчбек * - * 109 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /01.07-/ * - * /произв. «SK, RUS» * ООО «ЭЛЛАДА ИНТЕРТРЕЙД» г. Калининград * - / * /vin: XWEFF241270000.../

Комплектация	373	
Модель автомобиля		
«KIA Cee'd» * 1.4 R4 16V * LX * хэтчбек * - * 109 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /01.07-/ * - * /произв. «SK, RUS» * ООО «ЭЛЛАДА ИНТЕРТРЕЙД» г. Калининград * - / * /vin: XWEFF241270000.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, ниже воздуховода (фото №1;2;3), вплотную к резиновой манжете, в зоне между педалями тормоза и сцепления, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между пластмассовой опорной площадкой педального узла тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовую опорную площадку педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался пластмассовой опорной площадки педали тормоза (фото №4). е) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений элементов опорной площадки, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		