

Фотоинструкция 793-1 (LX3) для а/м «Hyundai Verna» * /5-е п./ * /06-/ * ГУР

Комплектация	793	/04.04.16//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22,8 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на меньшую ступень верхнего промежуточного вала (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и сцепления (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3;4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~110 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. г) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а так же кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
04.04.16 15:45		