

Фотоинструкция 663-1 БРВ-3

[663] «663-1» /БРВ-3/ /04.02.08/ /LX3/ ««Toyota Land Cruiser 200» * /7-е пок./ * /07-/ * - * /г.в.12.07/ * 4.7 V8 32V * VX * универсал * 288 л.с. * 4x4 * A5+ * РРК/В/Д * ГУР * - * «J» * продажа в России с 12.07- / * /vin: JTMHT05J204009.../ * /Model: UZJ200L-GNAEKW/

| | | |
|---|--|---|
| Комплектация | 663 | |
| Модель автомобиля | | |
| «Toyota Land Cruiser 200» * /7-е поколение/ * /07-/ * - * /г.в.12.07/ * 4.7 V8 32V * VX * универсал * 288 л.с. * 4x4 * A5+ * РРК/В/Д * ГУР * - * /произв. «J» * продажа в России с 12.07- / * /vin: JTMHT05J204009.../ * /Model: UZJ200L-GNAEKW/ | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | ф19 мм. | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, ниже вилки шарнира (фото №1;2;3), в зоне педалями тормоза и акселератора. Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6).</p> | | |
| <p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №7).</p> <p>г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине(РРК/В/Д).</p> <p>д) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | |
|  |  | |
| 04.04.16 15:45 | | |