

Фотоинструкция 393-1 (LX3) для а/м «Kia Rio» * /2-е п./ * /09-/ * ГУР

Комплектация	393	/04.04.16//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ22,7 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на меньшую ступень верхнего промежуточного вала (фото №1;2;3), в зоне между педалями тормоза и сцепления (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~110 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6). На автомобилях с МКПП, при повороте рулевого колеса влево, возможно задевание конусообразной части за элемент кронштейна pedalного узла сцепления (см. по стрелке фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. г) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №5).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
04.04.16 16:50		