[205] «205-4» /БРВ//25.10.06//LX/ «Iran Khodro Samand» 1.8, LX, седан, /100 л.с./, М5, ГУР, П, РРК/В, г.в. /06/, /00-/, /произв. «IR» - Иран, платформа «Peugeot 405»/. /vin: NAAC1MA86F031554/

Комплектация	205	
Модель автомобиля		
«Iran Khodro Samand» 1.8, LX, седан, /100 л.с./, М5, ГУР, П, РРК/В, г.в. /06/, /00-/, /произв. «IR» - Иран, платформа «Peugeot 405»/. /vin: NAAC1MA86F031554/		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		Ф18,9 мм.
Краткое описание установки		

Муфта крепится в нижней части рулевого вала под пластмассовым кожухом, закрывающим рулевой вал (фото №1;2;3;4), ниже верхнего карданного соединения в зоне между рычагами педалей тормоза и акселератора, (расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «низ» (фото №3;4)). Стопор вставляется со стороны рычага педали акселератора (фото №5), расположение паза муфты: слева. Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах педального узла и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке \sim 170 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №7).

Примечание:

- а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото N^0 8).
- в) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).
- г) для двухвинтовой модификации муфты окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.
- д) **ВНИМАНИЕ** при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, рычага и выключателя педали тормоза.

