

Инструкция по установке замка IP 17004 на автомобиль HYUNDAI SOLARIS



Артикул замка	G.IP.EK.17004
Марка и модель автомобиля	Hyundai Solaris
Модельный год	2014-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

7. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

8. Открутите левый передний болт крепления механизма выбора передач и болт крепления опорного кронштейна панели приборов с левой стороны. Установите консоль в сборе. Под заднюю опору консоли в сборе подложите проставку высотой 20мм, под переднюю опору консоли в сборе установите проставку высотой 10мм. Заднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х50мм с защитной шайбой. Переднюю опору закрепите срывным винтом М8х30мм с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

10. Установите кронштейн защиты троса передний и закрепите его двумя срывными винтами М6х16 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

11-12. Под капотом автомобиля установите кронштейны, защитный задний на место крепления оплетки троса переключения передач, закрепив его срывным винтом М8х50 со стопорной шайбой, и кронштейн защитный передний на место крепления троса с рычагом КПП, закрепив его срывной гайкой. Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

13-18. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

9. Установите кронштейн защиты троса задний. правую опору закрепите срывным винтом М8х65 со стопорной шайбой, левую опору кронштейна закрепите срывным винтом М6х20 со стопорной шайбой. Закрутите срывные элементы усилием необходимым для срыва головок.

19-21. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP.

22. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2

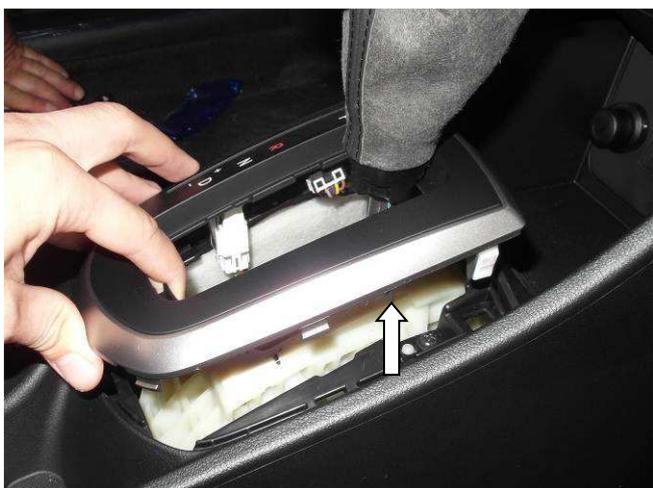


Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

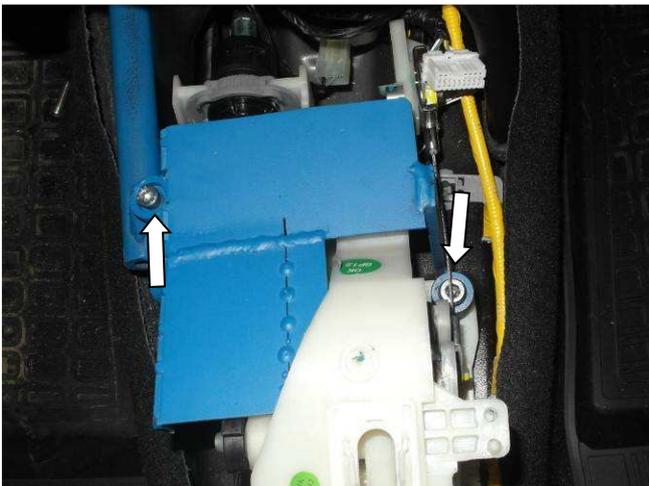


Фото №9



Фото №10

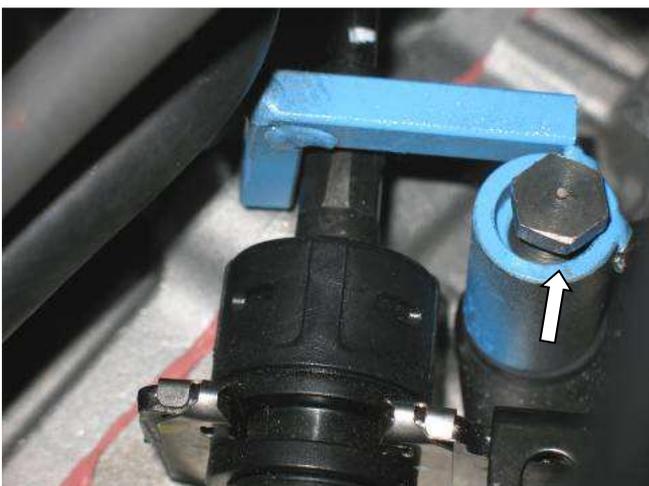


Фото №11

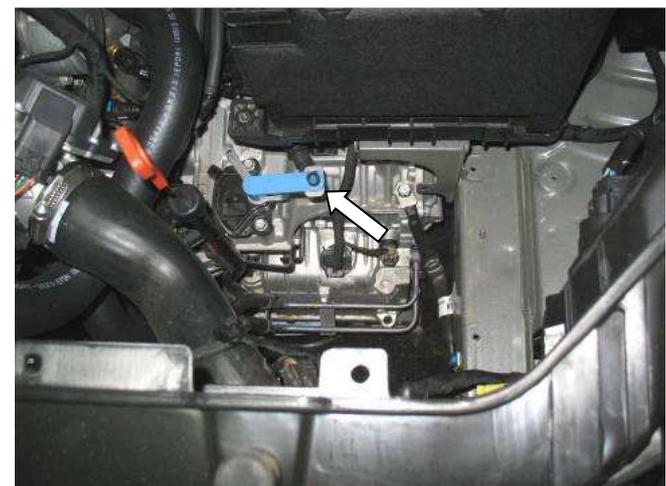


Фото №12



Предлагаемый вариант подключения

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.

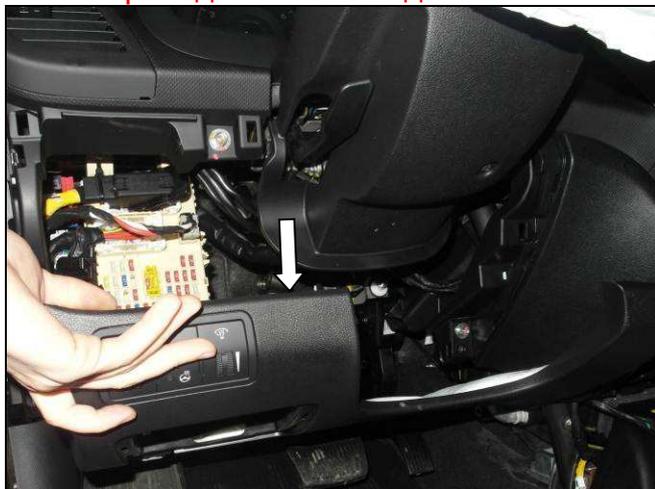


Фото №13

Демонтируйте пластиковую панель закрывающую блок предохранителей.

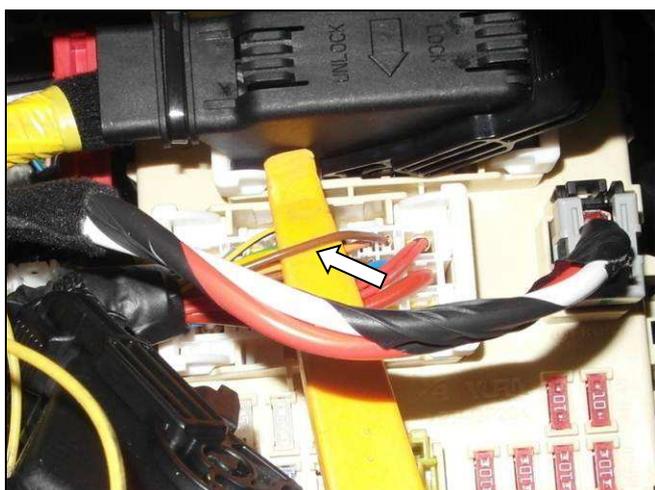


Фото №14

К коричневому проводу белой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP. Управление «+». Контакт №12.

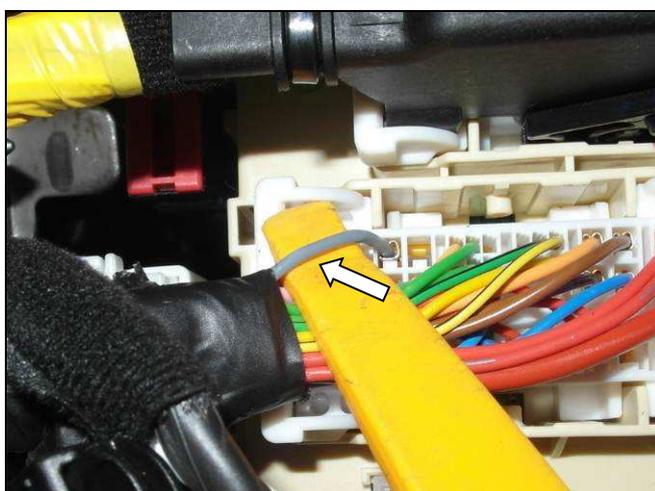


Фото №15

К серому проводу белой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP. Управление «+». Контакт №13.

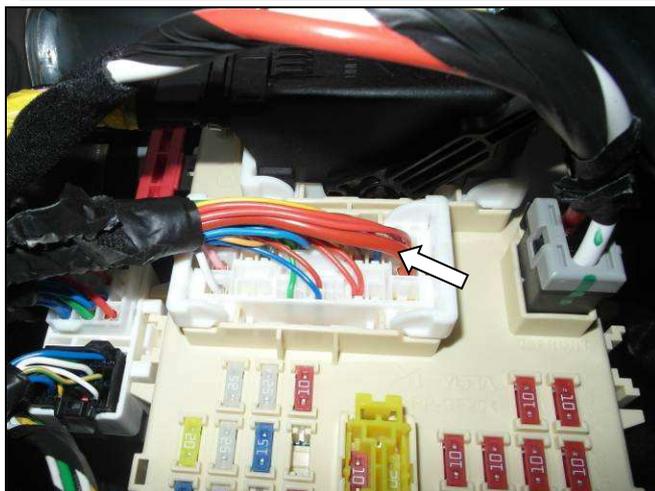


Фото №16

К красному проводу белой клеммной колодки подключите «+12В питание» Garant IP. Контакт №5.

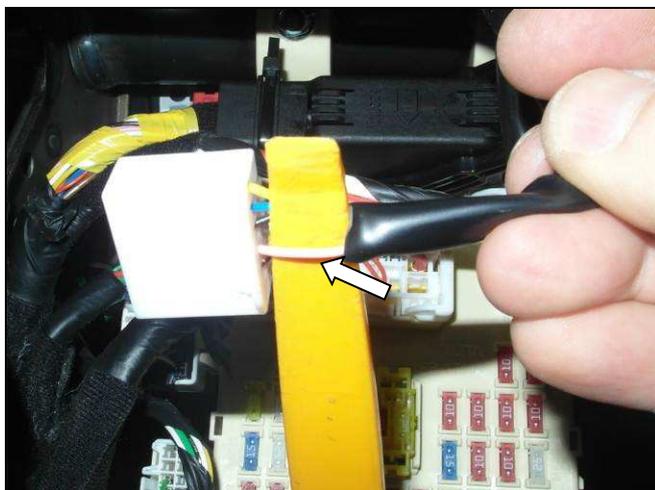


Фото №17

К розовому проводу белой клеммной колодки подключите «Зажигание» Garant IP. Контакт №5.

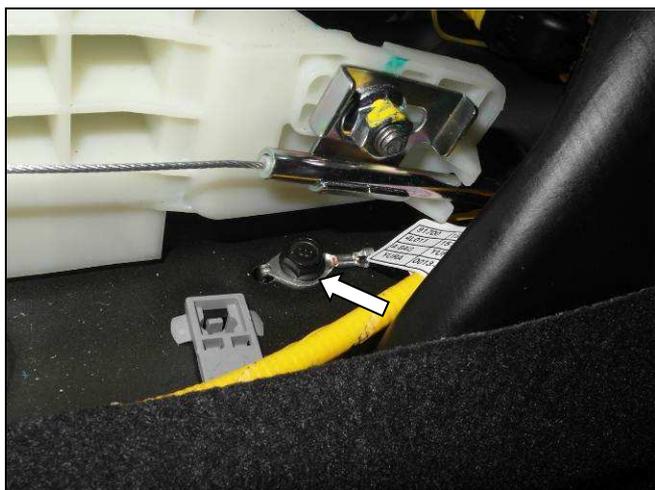
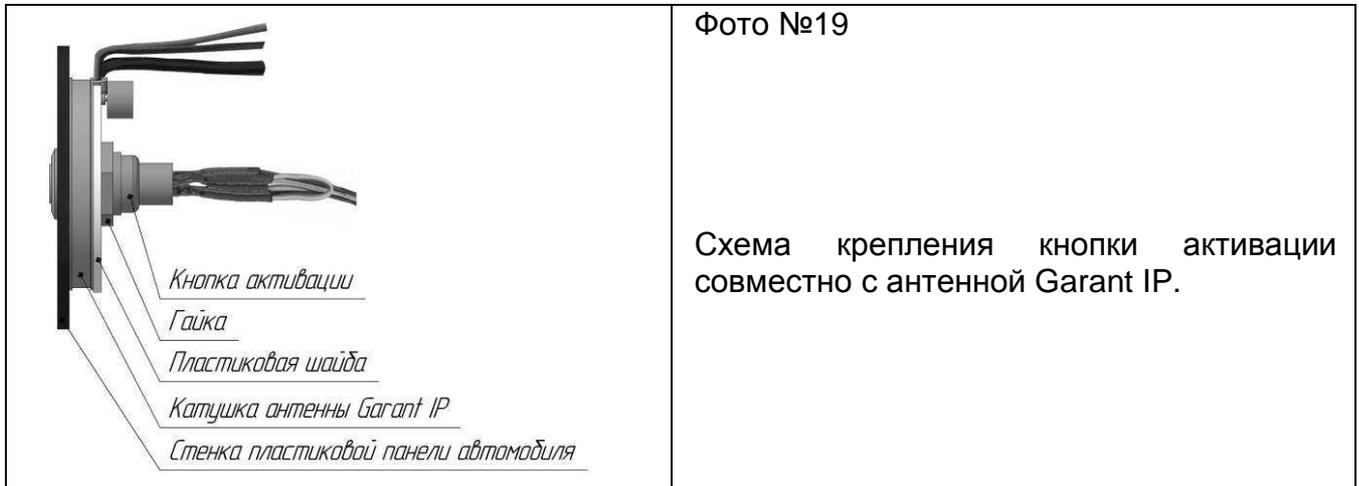


Фото №18

Закрепите провод «Масса» Garant IP к кузову. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.





Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.

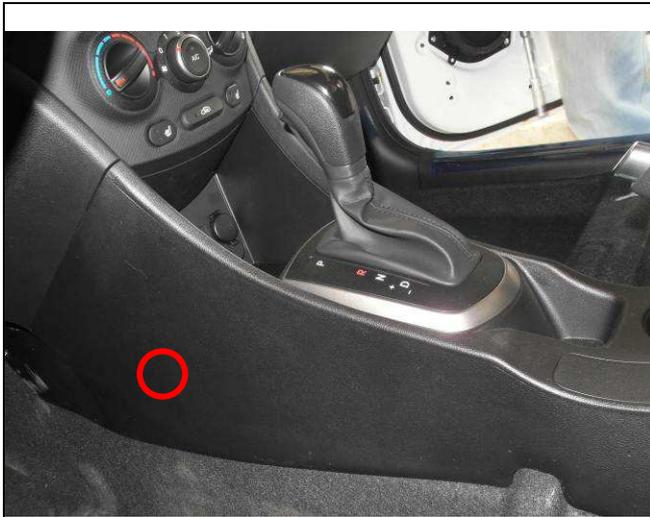


Фото №21

Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую стенку центральной консоли наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

С наружной стороны центральной консоли, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

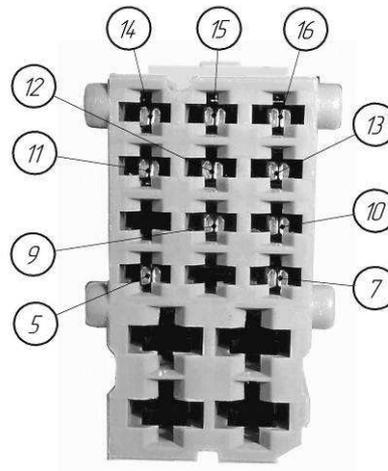


Фото №22

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №16
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №17
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №18
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №14
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №15
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение обязательно)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов