

Инструкция по установке замка IP 29003 на автомобиль NISSAN TEANA



Артикул замка	G.IP.EK.29003
Марка и модель автомобиля	Nissan Teana
Модельный год	2014-
Тип КПП, привод, положение блокировки	Var+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм

1-11. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

12. Просверлите отверстие ф22мм в левой стенке механизма выбора передач и удалите ребра жесткости внутри селектора.

13-15. Открутите две передних гайки крепления механизма выбора передач и левую нижнюю гайку крепления опорного кронштейна передней панели. На место открученных гаек крепления механизма выбора передач установите шестигранные проставки высотой 30мм, на место гайки крепления кронштейна передней панели установите проставку высотой 35мм. На боковую поверхность установленных проставок нанесите слой силиконового герметика. Поверх проставок высотой 30мм установите проставки высотой 29мм, поверх проставки высотой 35мм установите проставку высотой 34мм.

16. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

17. На проставки установите консоль в сборе и закрепите ее задние опоры срывными винтами М6х16 с защитными шайбами, переднюю опору закрепите срывным винтом М8х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

18. В месте крепления троса к кулисе переключения передач установите кронштейн защитный верхний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8, в месте крепления кулисы к коробке переключения передач установите кронштейн защитный нижний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

19-25. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрытии ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

26-29. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP.

30. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Инструкция по установке замка IP 29003 на автомобиль NISSAN TEANA



Артикул замка	G.IP.EK.29003
Марка и модель автомобиля	Nissan Teana
Модельный год	2014-
Тип КПП, привод, положение блокировки	Var+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранная S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

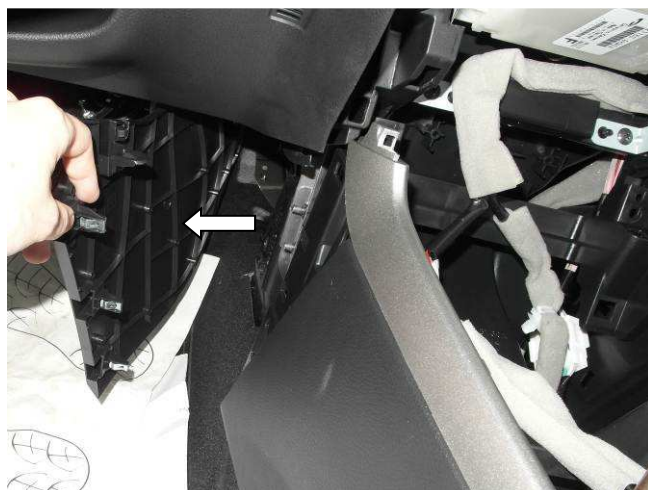


Фото №10

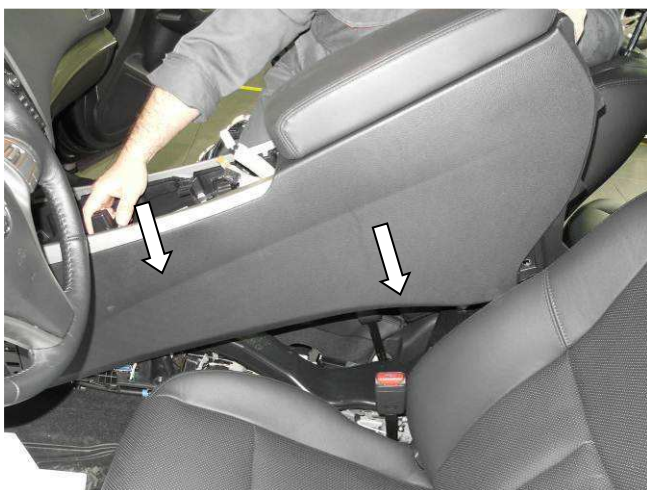


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

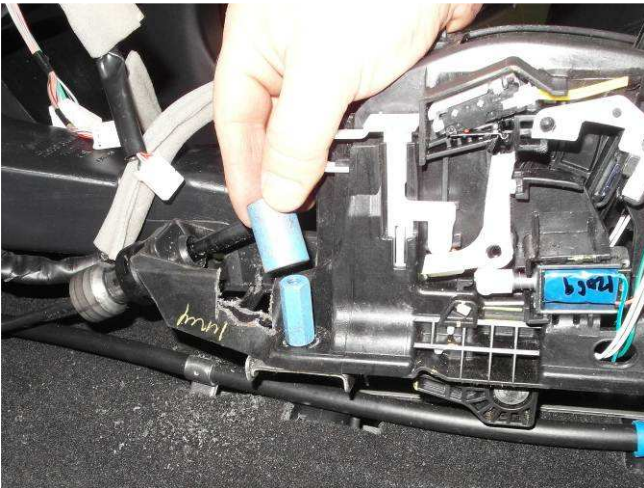


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.

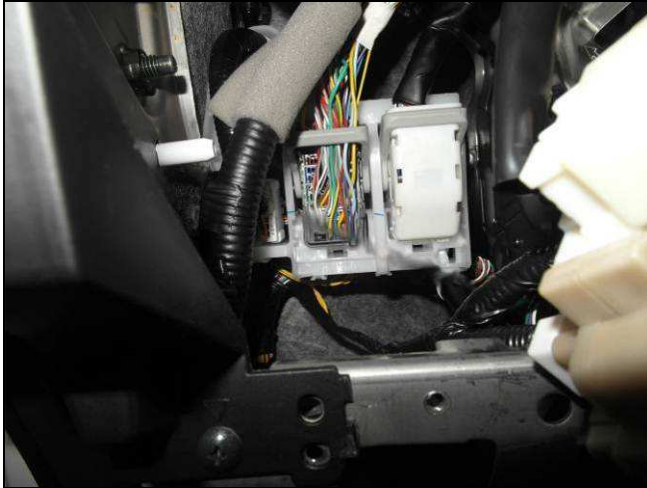


Фото №19

Демонтируйте пластиковую крышку блока предохранителей на передней панели автомобиля.

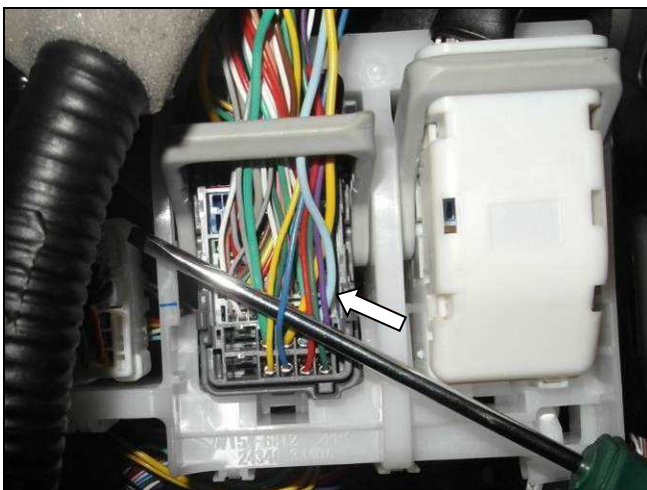


Фото №20

К синему проводу серой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP. Управление «+». Контакт №12.

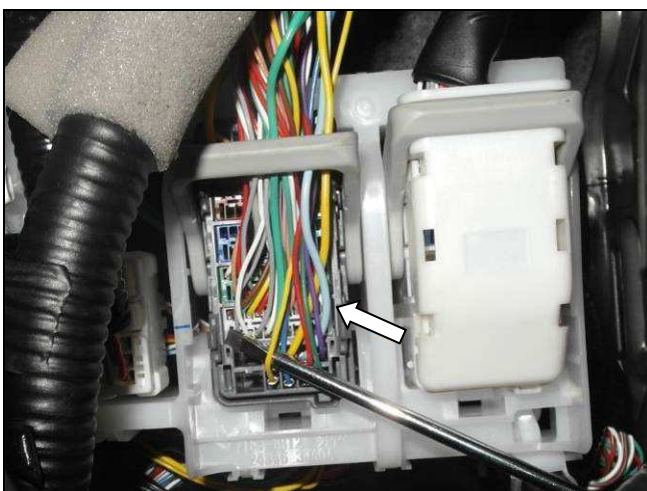


Фото №21

К желтому проводу, расположенному в нижней части серой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP. Управление «+». Контакт №13.

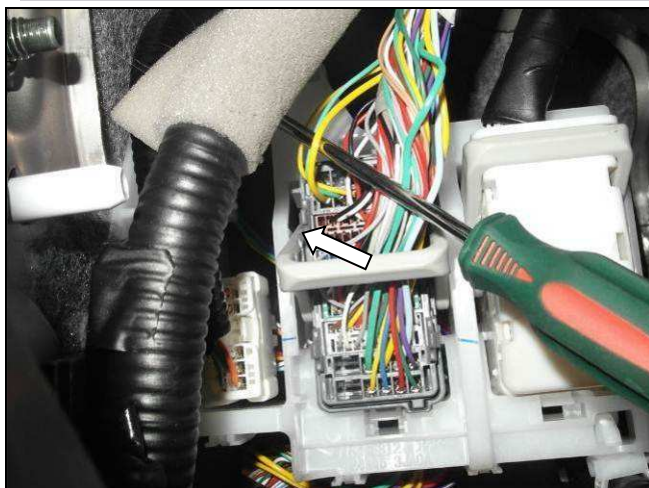


Фото №22

К желтому проводу, расположенному в верхней части серой клеммной колодки подключите «+12В питание» Garant IP. Контакт №5.

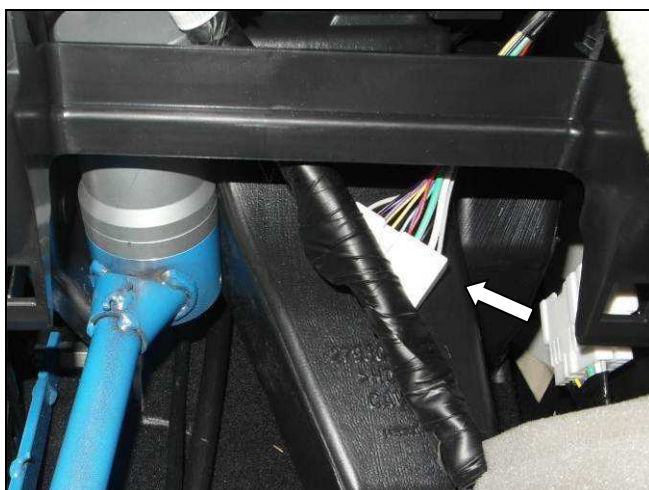


Фото №23

Белая клеммная колодка расположена в передней части центральной консоли автомобиля.

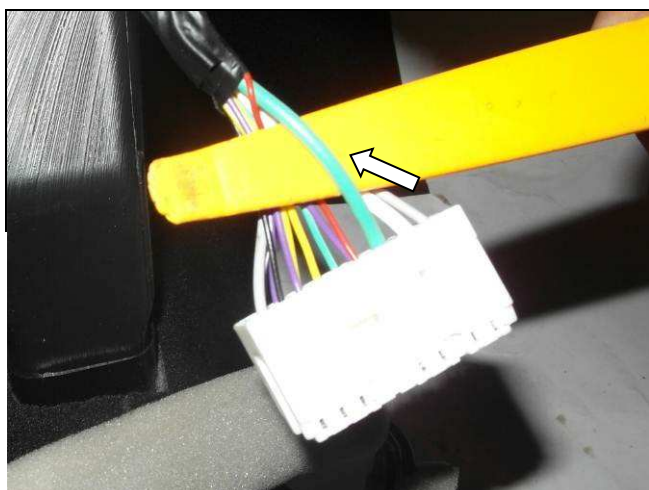


Фото №24

К зеленому проводу, белой клеммной колодки, подключите «Зажигание» Garant IP. Контакт №11.



Фото №25

Закрепите провод «Масса» Garant IP к левому опорному кронштейну передней панели автомобиля. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.

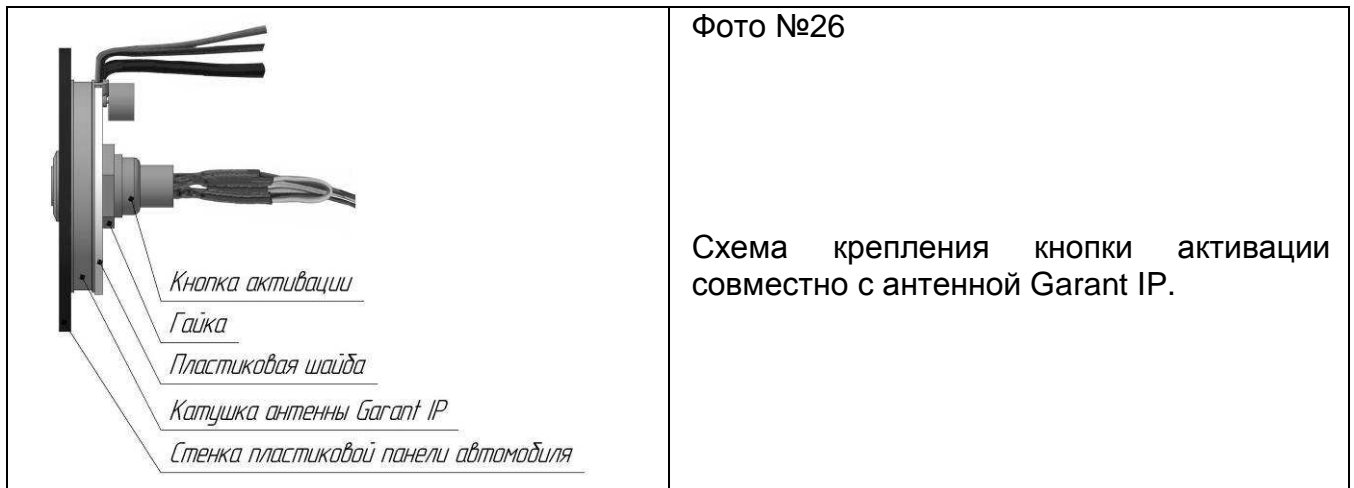


Фото №27

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP.



Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.



Фото №28

Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую сторону пластиковой панели наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.



Фото №29

С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

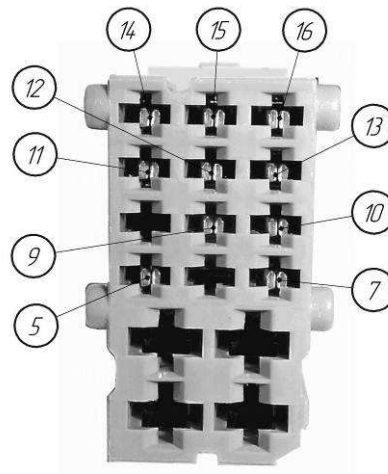


Фото №30

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №22
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №24
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №25
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №20
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №21
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP, пункт №2)