

Инструкция по установке замка IP 22001 на автомобиль KIA SPORTAGE



Артикул замка	G.IP.EK.22001
Марка и модель автомобиля	KIA Sportage
Модельный год	2014-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1.-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9.-10. Открутите два передних и задний левый винты крепления механизма выбора передач. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11 -12. На место открученного переднего правого винта установите проставку ф20х10 высотой 35мм и кронштейн защиты ригеля, закрепите его срывным болтом М8х120 с стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

13. Установите консоль в сборе и закрепите ее заднюю опору срывным винтом М8х75 со стопорной шайбой. На корпус консоли в сборе установите кронштейн опорный и закрепите его вместе с опорой консоли в сборе срывным винтом М8х80 с защитной шайбой. На корпусе консоли в сборе закрепите опорный кронштейн двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

14. Трубу консоли в сборе закрепите в кронштейне защиты ригеля двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

15. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

16. На консоль в сборе установите кронштейн защитный верхний и закрепите его двумя срывными винтами М6х16 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

17. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М8х40 со стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

18-23. Подключите провода Garant IP-GR согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

24-26. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP-GR.

27. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

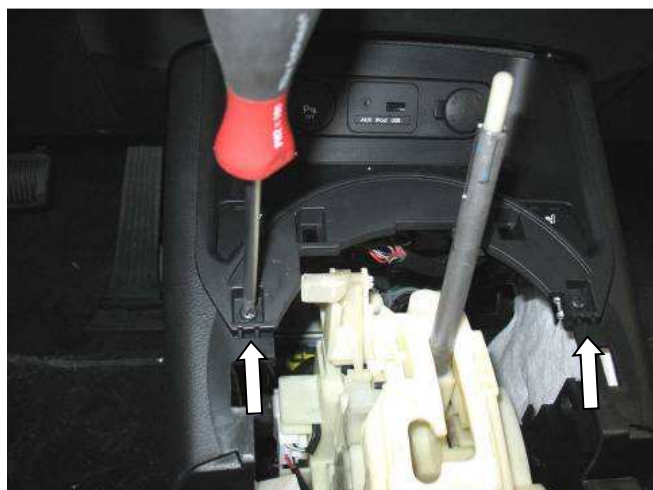


Фото №6



Фото №7



Фото №8

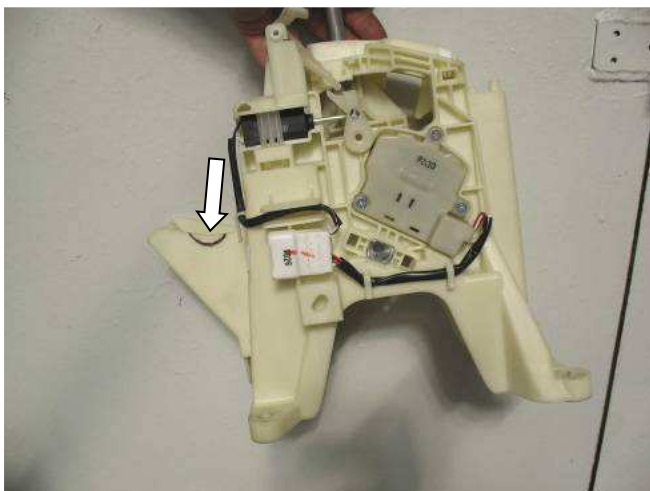


Фото №9

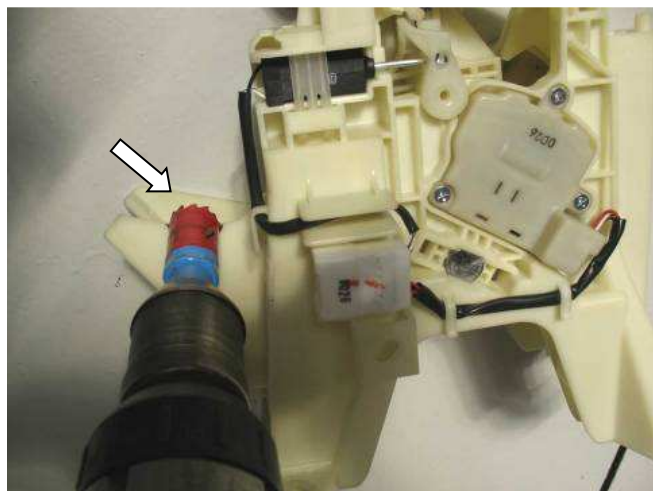


Фото №10

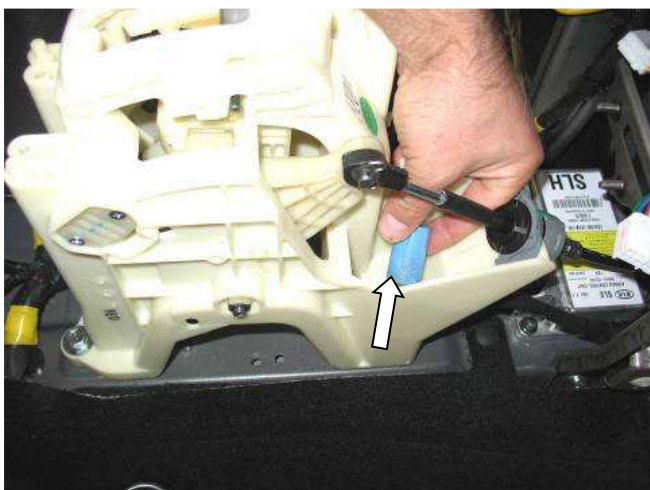


Фото №11



Фото №12



Фото №13

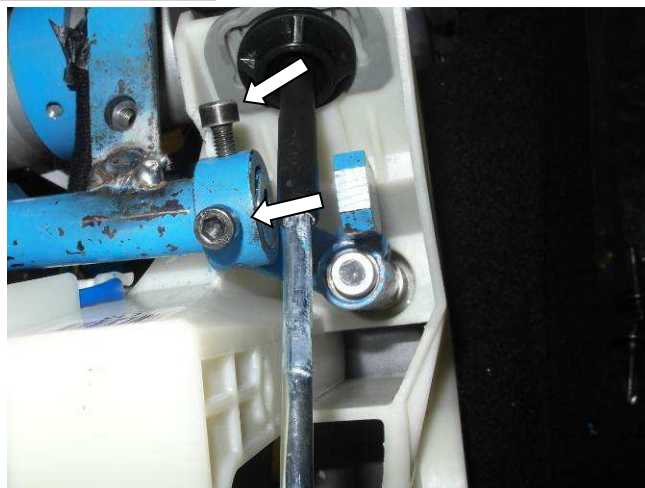


Фото №14



Фото №15



Фото №16

Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP-GR и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP-GR.

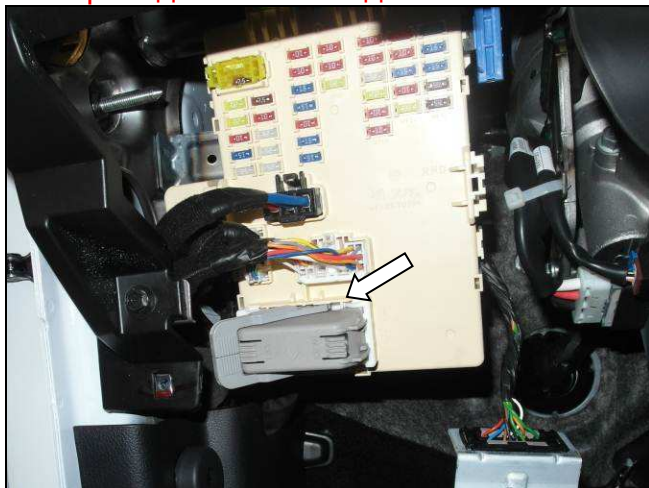


Фото №18

Демонтируйте пластиковую панель закрывающую блок предохранителей.

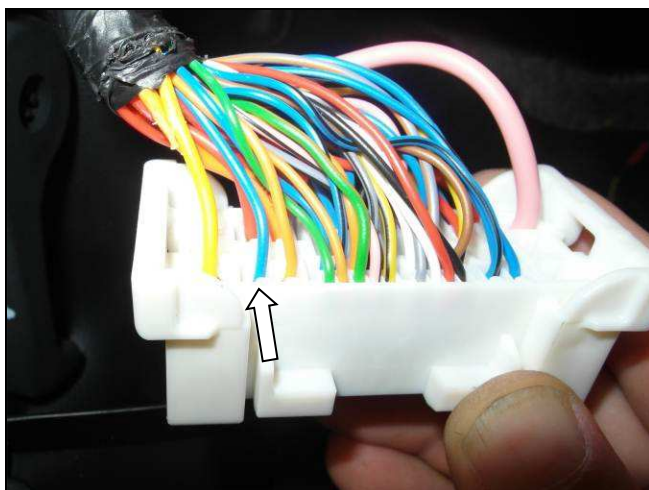


Фото №19

К синему проводу черной клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №12.

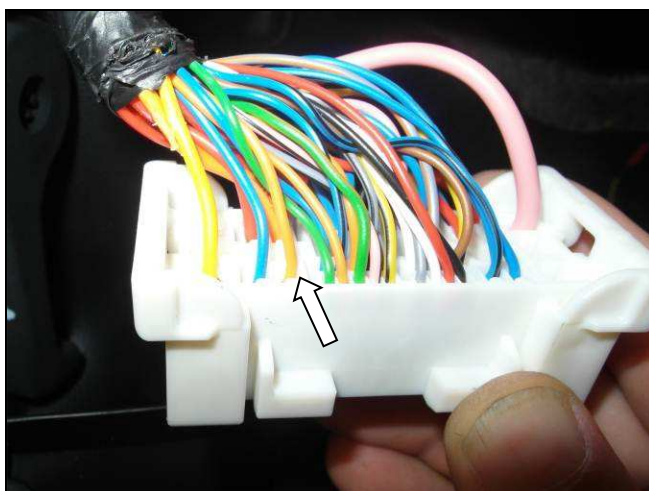


Фото №20

К оранжевому проводу белой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №13.

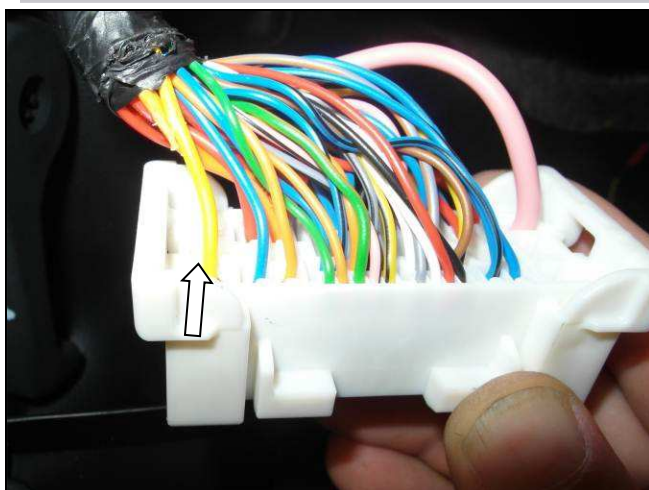


Фото №21

К желтому проводу белой клеммной колодки подключите «+12В питание» Garant IP-GR. Контакт №5.



Фото №22

К красному проводу белой клеммной колодки подключите «Зажигание» Garant IP-GR. Контакт №5.



Фото №23

Закрепите провод «Масса» Garant IP-GR к кузову. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.

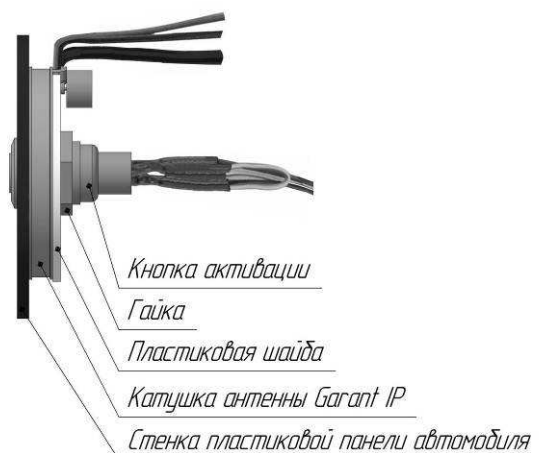


Фото №24

Схема крепления кнопки активации совместно с антенной Garant IP-GR.



Фото №25

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP-GR.



Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP-GR.



Фото №26

Расположение антенны Гарант IP-GR, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую стенку центральной консоли наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

С наружной стороны центральной консоли, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP-GR, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.

Обозначение проводов колодки XP1.

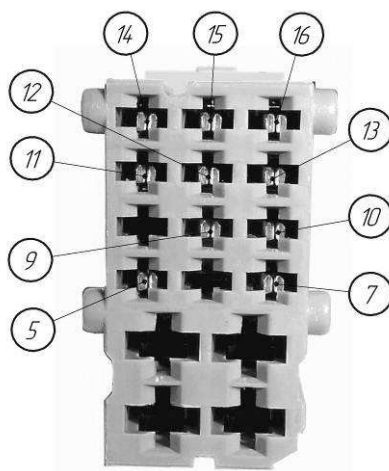


Фото №27

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №21
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №22
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №23
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №19
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №20
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP-GR, пункт №2)