

Инструкция по установке замка IP 17002 на автомобиль HYUNDAI ix35



Артикул замка	G.IP.EK.17002
Марка и модель автомобиля	Hyundai ix35
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6, S5 2. Головка шестигранная S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
10. Открутите передний правый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите проставку ф20x10 высотой 10мм, а затем кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным винтом М8x95 со стопорной шайбой. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).
11. Открутите передний левый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите консоль в сборе и закрепите ее заднюю часть срывным винтом М8x75 со стопорной шайбой. Трубу консоли в сборе закрепите в кольце кронштейна защиты ригеля, двумя срывными винтами М6x8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
12. Открутите нижний винт крепления правого переднего кронштейна крепления центральной консоли. На место открученного винта установите опорный кронштейн и закрепите его срывным винтом М8x35 со стопорной шайбой. Кольцо опорного кронштейна закрепите на корпусе консоли в сборе двумя срывными винтами М6x8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
13. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6x8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
14. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М8x40 со стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

- 15-20. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям под фотографиями. Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.
- 21-23. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP-GR.
24. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

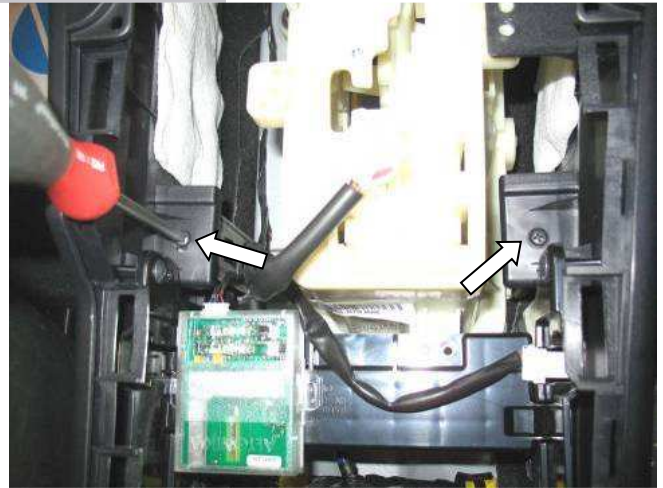


Фото №8



Фото №9

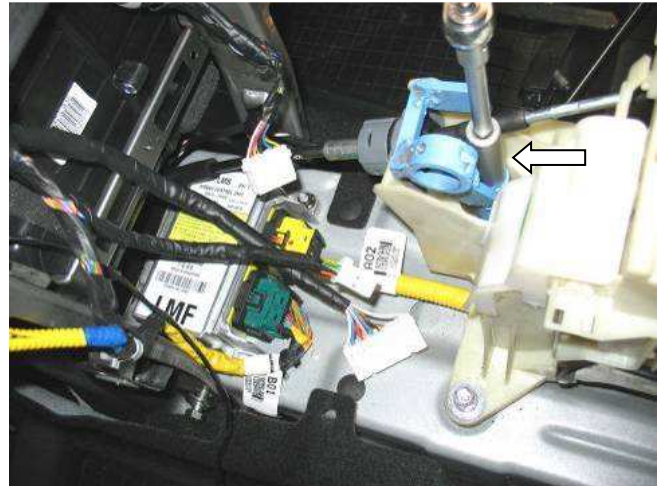


Фото №10



Фото №11

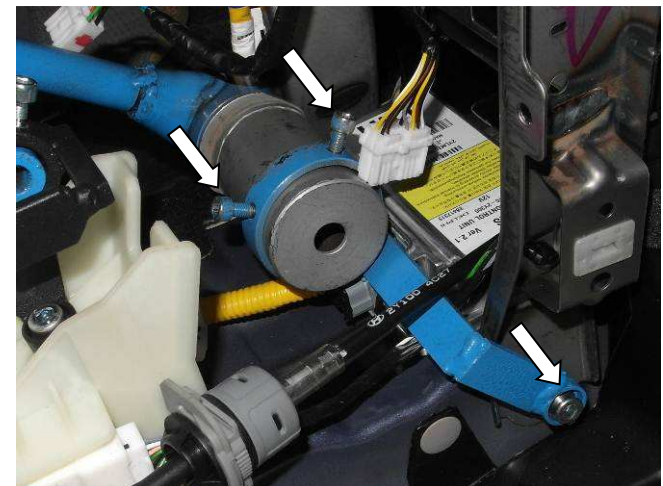


Фото №12



Фото №13



Фото №14





Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP-GR и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP-GR.



Фото №15

Демонтируйте пластиковую панель закрывающую блок предохранителей.

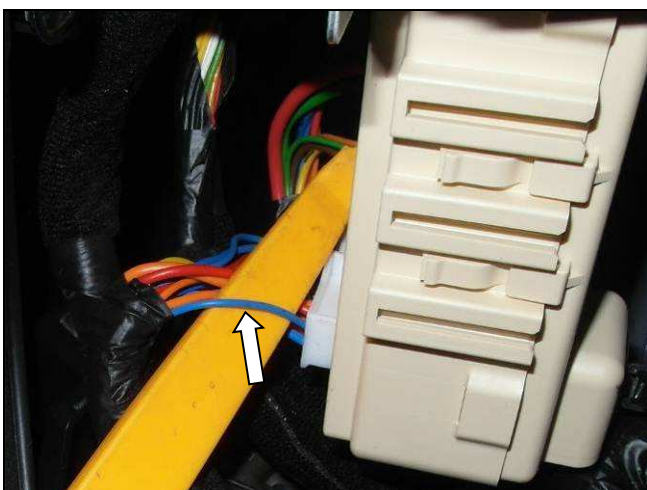


Фото №16

К синему проводу серой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №12.

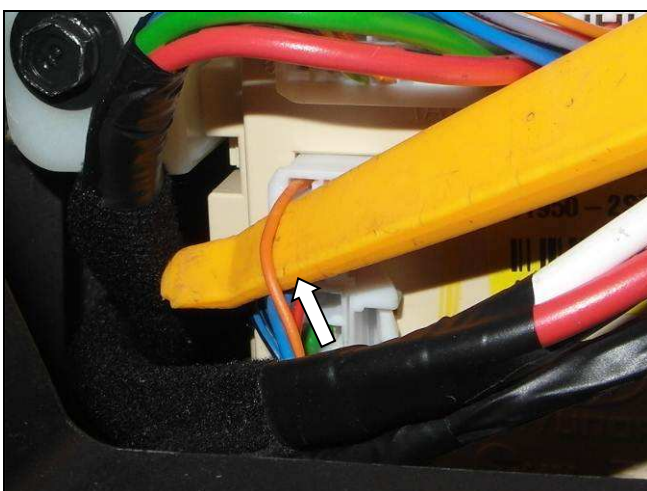


Фото №17

К оранжевому проводу белой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP-GR. Управление «+». Контакт №13.



Фото №18

К желтому проводу белой клеммной колодки подключите «+12В питание» Garant IP-GR. Контакт №5.



Фото №19

К красному проводу белой клеммной колодки подключите «Зажигание» Garant IP-GR. Контакт №5.

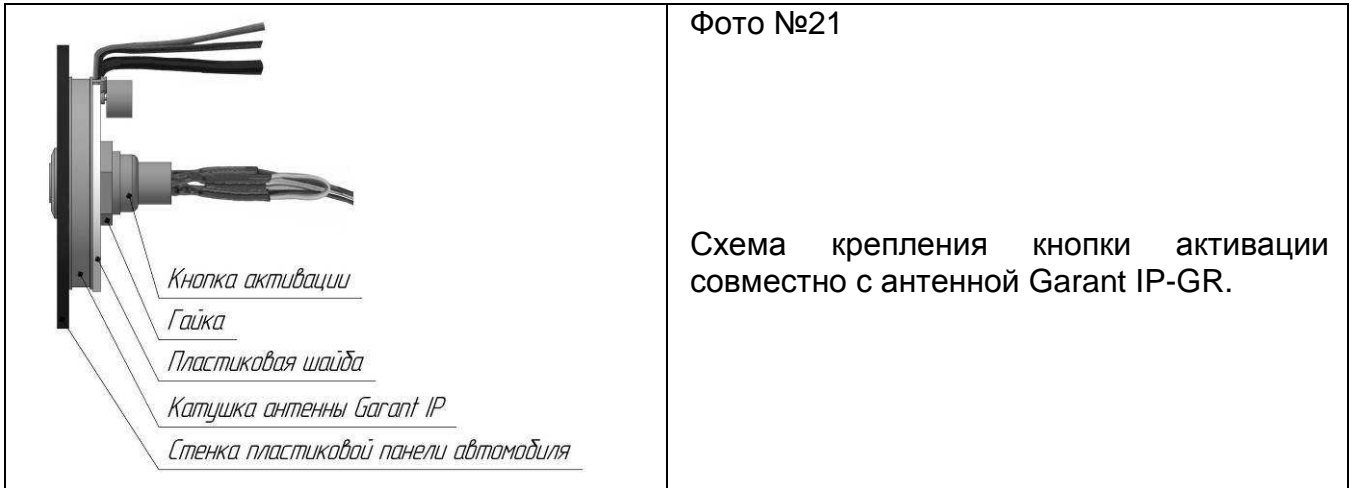


Фото №20

Закрепите провод «Масса» Garant IP-GR к кузову автомобиля. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP-GR.





Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP-GR.



Фото №23

Расположение антенны Гарант IP-GR, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую стенку центральной консоли наклеить двухсторонний скотч 3М и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.

С наружной стороны центральной консоли, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP-GR, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

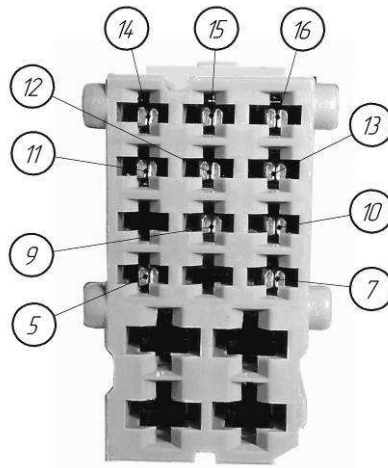


Фото №24

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №18
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №19
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №20
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №16
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №17
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP-GR, пункт №2)