

Фотоинструкция 121-2 (LX32) для а/м «Mitsubishi L200» * /15-/ * ГУР

Комплектация	121	/26.11.15//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф16 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, (фото №1). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №2) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (Фото №3) при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №8). е) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна педали тормоза (фото №2). з) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
25.09.2015 16:50		