








Фотоинструкция 060-1 (LX32) для а/м «Volkswagen Polo» * /15-/ * ЭлУР

Комплектация	060	/13.10.15//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30; Н=42; S=33 мм (вилка шарнира)	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (на вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла сцепления (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в пластмассовый рычаг педали сцепления (фото №5). При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку пластмассового кронштейна педального узла сцепления (фото №4),</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора. в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 2,0 кгс м до 3,5 кгс м г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить на нижнюю часть вилки шарнира так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки пластмассового кронштейна педального узла сцепления (фото №4). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла сцепления.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
		
25.01.2011 16:25		