

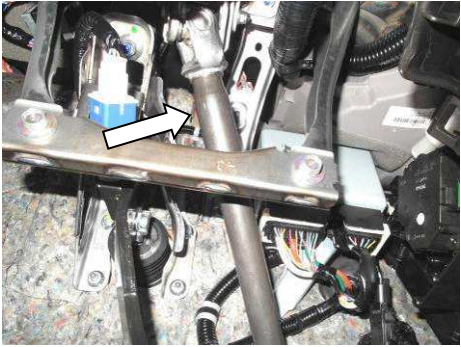








**Фотоинструкция 045-2 (LX32) для а/м «Honda CR-V» /15-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>045</b>	<b>/29.09.15//БРВ-32/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ27,1мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Демонтируйте декоративный кожух (Фото №1). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №2), на верхний промежуточный вал (фото №2;3;4), ниже карданного соединения (на вилке шарнира), в зоне справа от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза и опорного кронштейна (фото №5;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора.          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          г) при установке БРВ учитывать положения регулируемой рулевой колонки по высоте и вылету (РРК/В/Д), в котором будет эксплуатироваться автомобиль, так как при максимальном вылете рулевого колеса, возможно задевание рукоятки стопора о кожух рулевой колонки (Фото №7), а при минимальном вылете рулевого колеса, возможно задевание рукоятки стопора за металлический кронштейн (Фото №5).          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов.          е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
19.11.2012 16:25		