







Фотоинструкция 763-3 (LX32) для а/м «DFM S30» * /14-/

Комплектация	763	/29.09.15//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф19 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №2) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна (фото №3), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг тормоза (фото №4).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М10 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна (фото №3).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
<p>29.09.2015 16:25</p>		