

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 38016/1.L на автомобиль TOYOTA CAMRY



| | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Артикул замка | G.CN.NK.38016/1.L |
| Марка и модель автомобиля | TOYOTA CAMRY |
| Модельный год | 2011- |
| Тип КПП, положение блокировки | A+, P; 2L ; 2.5L; 3.5L |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Ключ TORX T20. | 5. Оправка для разметки №012. |
| 2. Дрель ручная. | 6. Молоток пластмассовый. |
| 3. Головка шестигранная S13, S14. | 7. Сверло-коронка ф22мм. |
| 4. Нож слесарный. | |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

Открутите винты крепления механизма выбора передач.

9. Приложите с правой стороны механизма выбора передач консоль в сборе и произведите разметку отверстия под ригель. По разметке просверлите отверстие сверлом - коронкой ф22мм в правой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите консоль в сборе и закрепите его заднюю часть срывным винтом М8х65 со стопорной шайбой. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

10. По верх передней опоры консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его правую, переднюю часть вместе с консолью в сборе срывным винтом М8х75 со стопорной шайбой, левую часть срывным винтом М8х65 со стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №012. Установите ковролин на первоначальное положение. Пробейте пластиковым или деревянным молотком ковролин через оправку для разметки. Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

11. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*12. Для двигателя объемом 2.5L и 3.5L. В моторном отсеке, на кронштейн крепления оплетки троса установите защитный кронштейн и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Открутите гайку крепления троса к кулисе коробки переключения передач. Установите кронштейн блокировки и закрепите его срывной гайкой М8. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки). Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

*13. Для двигателя объемом 2L. В моторном отсеке, на кронштейн крепления оплетки троса установите защитный кронштейн и закрепите его двумя срывными винтами М6х10мм. Открутите гайку крепления троса к кулисе коробки переключения передач. Установите кронштейн блокировки и закрепите его срывной гайкой М8. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**

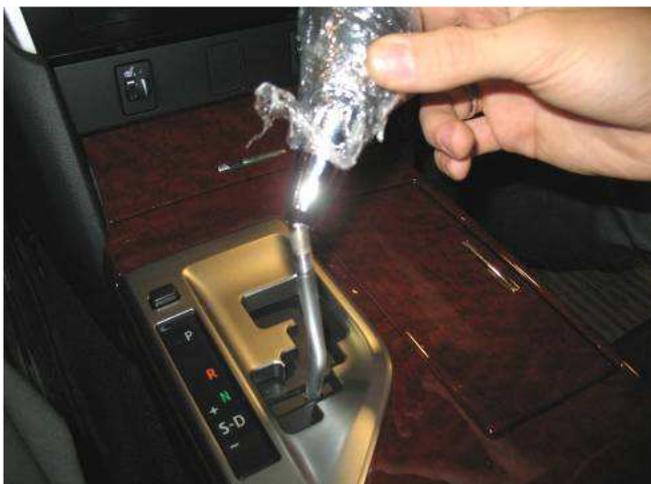


Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

