

Фотоинструкция 170-3 (LX32) для а/м «NISSAN X-TRAIL» /15-/ ЭлУР

Комплектация	170	/20.04.15. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф27,2 мм.	
Краткое описание установки		
Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже воздуховода (фото №1;2;3), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото 3), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз», слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза (фото №6;7).		
Примечание:		
а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза.		
Фото автомобиля	Фото №1 (Вар)	Фото №2 (М5)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		

20.04.2015 15:00

20.04.2015 15:00