

Фотоинструкция 793-4 (LX32) для а/м «Toyota Highlander» /14-/ ЭлУР

Комплектация	793	/05.06.15//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23 мм	
Краткое описание установки		
Муфта крепится в верхней части рулевого вала, вплотную к верхней вилке шарнира, под панелью, (фото №1), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз». Стопор вставляется со стороны рычага педали тормоза (фото №2) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна вакуумного усилителя педали тормоза, при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза (фото №4;5).		
Примечание:		
а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) (фото №5). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
31.03.2014 14:10		