

## Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 22011.L на автомобиль KIA SPORTAGE



Артикул замка	G.CN.NK.22011.L
Марка и модель автомобиля	KIA SPORTAGE
Модельный год	2010
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
Шестигранник S5. Дрель ручная. Головка шестигранная S10, S12, S14. Нож слесарный.	5. Оправка для разметки №001. 6. Сверло ф6мм. 7. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 1.-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- 9.-10. Открутите два передних и задний левый винты крепления механизма выбора передач. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- 11 -12. На место открученного переднего правого винта установите проставку ф20х10 высотой 35мм и кронштейн защиты ригеля, закрепите его срывным болтом М8х120 с стопорной шайбой.
- 13. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс⋅м (без срыва головок винтов).
- 14.На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х75 с стопорными шайбами.
- 15. Соедините трубу консоли в сборе и кронштейн защиты ригеля и закрепите их двумя срывными винтами М6х8 Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

- 16. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- 17. Срежьте ребра жесткости на центральной консоли с левой стороны в районе замковой части консоли в сборе.

- 18. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм.
- Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.
- \*19. Откройте капот, установите кронштейн защитный на трос переключения передач и закрепите его срывным винтом М8х40. Винт закрутите усилием необходимым для срыва головки. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.







Фото №1







Фото №3

Фото №4





Фото №5

Фото №6



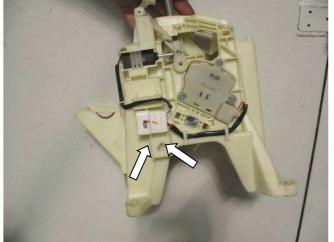








Фото №8





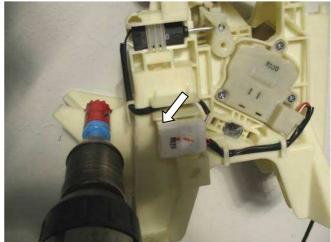


Фото №10

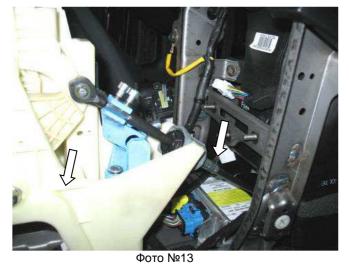


Фото №11

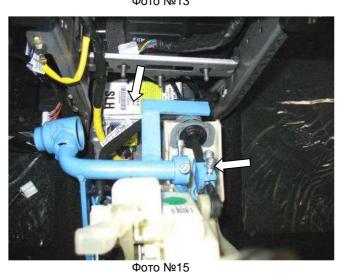


Фото №12









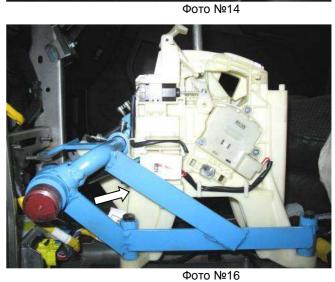






Фото №17

Фото №18





Фото №19

