



<b>Артикул замка</b>	<b>G. CN. NK. 29022. R</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI ELANTRA
Модельный год	2014-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Отвертка крестовая.	6. Нож слесарный.
3. Ключ шестигранный S5, S6.	7. Сверло-коронка Ф30мм.
4. Сверло Ф6мм	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

10. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

11. Открутите болты крепления механизма выбора передач с правой стороны. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля. На место открученных болтов крепления механизма выбора передач установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами срывными винтами М8х40 со стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

12. На трубе консоли в сборе закрепите кронштейн защиты ригеля двумя срывными винтами м6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Положение прихвата тяги необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите боковую накладку на посадочные места. Надавите на боковую накладку в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте боковую накладку. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой накладки на посадочные места. Снимите центральную консоль для предотвращения попадания стружки в механизм секрета замка. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

\*15. В месте крепления троса к кулисе переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

После проверки работы механизма выбора передач закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

**Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.**

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

**\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6





Фото №7

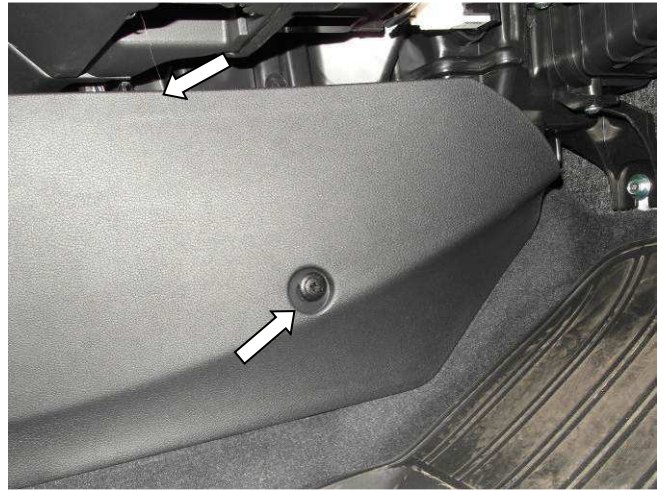


Фото №8



Фото №9

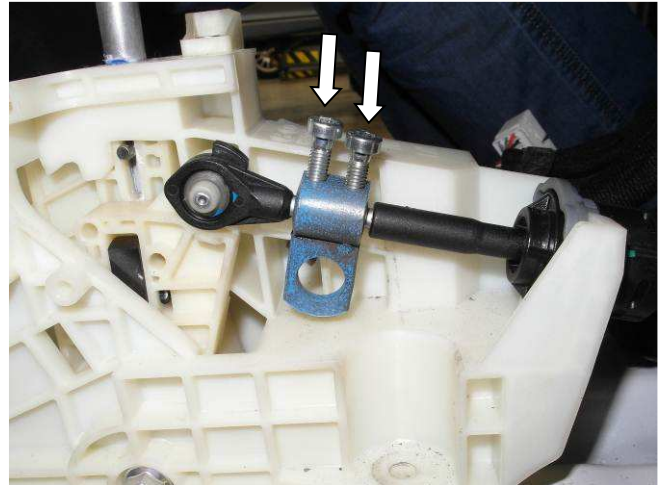


Фото №10

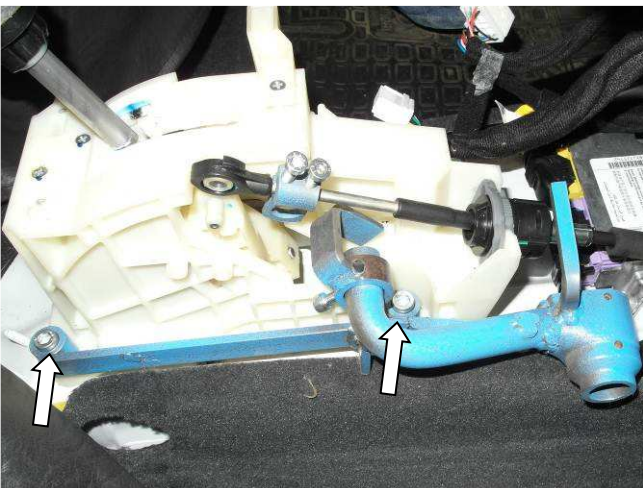


Фото №11



Фото №12





Фото №13



Фото №14



Фото №15

