



Артикул замка	G.CN.NK.29029.L
Марка и модель автомобиля	NISSAN SENTRA
Модельный год	2014-
Тип КПП, положение блокировки	M5 R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Отвертка крестовая.	6. Нож слесарный.
3. Ключ шестигранный S5, S6.	7. Сверло-коронка Ф30мм
4. Сверло Ф6мм	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-13. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.

14. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

15. Открутите гайки крепления механизма выбора передач с левой стороны. На шпильки установите консоль в сборе, подложив под ее опоры проставки высотой 10мм и закрепите ее двумя срывными гайками М6. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

16. Открутите правую переднюю гайку крепления механизма выбора передач и установите кронштейн опорный, закрепив его опору срывной гайкой М6 с защитной шайбой. На трубе консоли в сборе закрепите его срывным винтом М6х16. Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

Установите рычаг переключения передач в положение «задний ход» (R). Положение прихвата тяги необходимо выставить таким образом, чтобы при закрытии ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль для предотвращения попадания стружки в механизм секрета замка. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*18. Под капотом автомобиля, на оплетку троса переключения передач КПП установите кронштейн защитный, закрепив его срывным винтом М8х30. Открутите гайки в месте крепления троса переключения КПП и в месте крепления поворотной пластины КПП и закрутите вместо них срывные гайки М8 и М10х1,25 с защитными шайбами. После проверки работоспособности консоли в сборе и КПП затяните винт и гайки усилием необходимым для срыва головки.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**





Фото №1



Фото №2



Фото №3

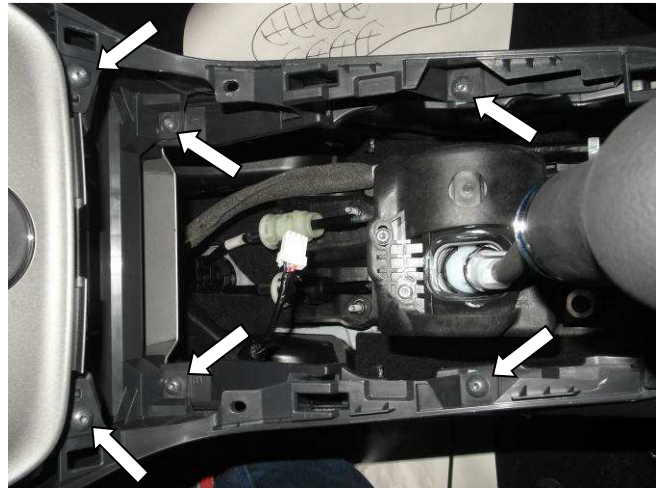


Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

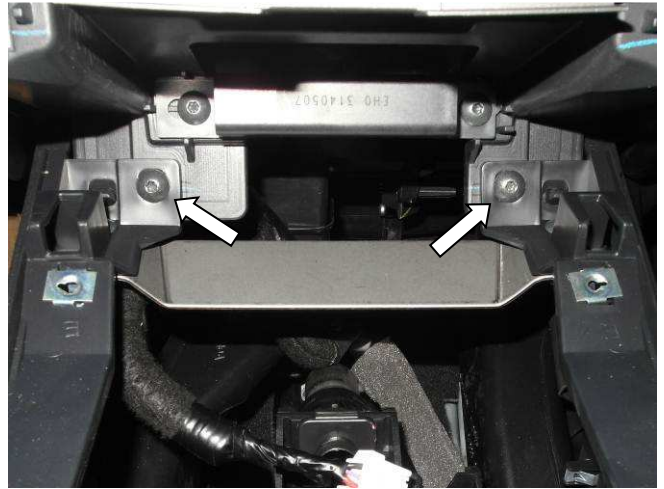


Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

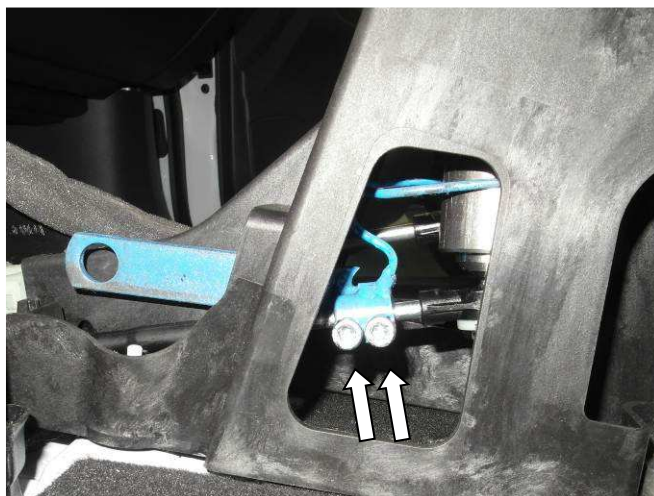


Фото №14

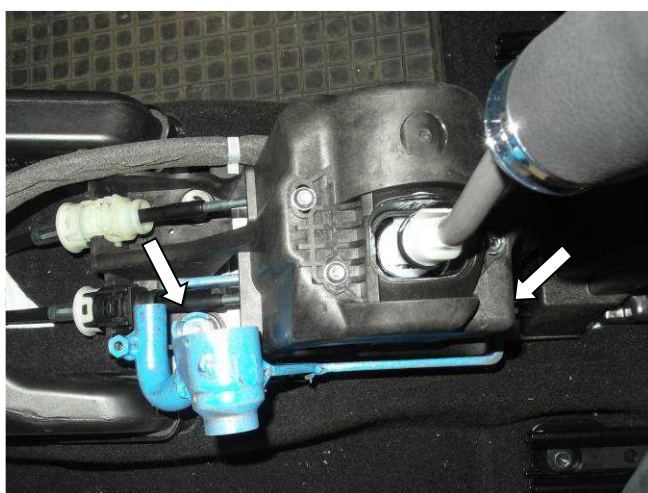


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18