



Артикул замка	G. CN. NK. 22022/1.L
Марка и модель автомобиля	KIA RIO
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	А, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	5. Шестигранник S5.
2. Отвертка крестовая.	6. Сверло ф6мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-7. Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль.

8. На тягу перемещения рычага переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

9. Открутите два левых и передний правый винт крепления механизма выбора передач. На место левых открученных винтов, установите консоль в сборе, подложив под переднюю опору консоли в сборе проставку высотой 20мм. Переднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х50 с защитной шайбой, заднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х30 или срывным болтом М8х30 с защитной шайбой. Винты (болт) закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов (болта)).

10. На место открученного правого переднего винта крепления механизма выбора передач установите кронштейн защитный, закрепив его срывным винтом М8х30 с защитной шайбой, а с консолью в сборе срывным винтом М6х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение «Паркинг» (Р). Отрегулируйте положение прихвата тяги и консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность расположения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Демонтируйте центральную консоль во избежание попадания стружки в механизм секрета замка. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*12-13. Под капотом автомобиля установите кронштейны, защитный задний на место крепления оплетки троса переключения передач, закрепив его срывным винтом М8х50, и кронштейн защитный передний на место крепления троса с кулисой КПП, закрепив его срывной гайкой М8. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

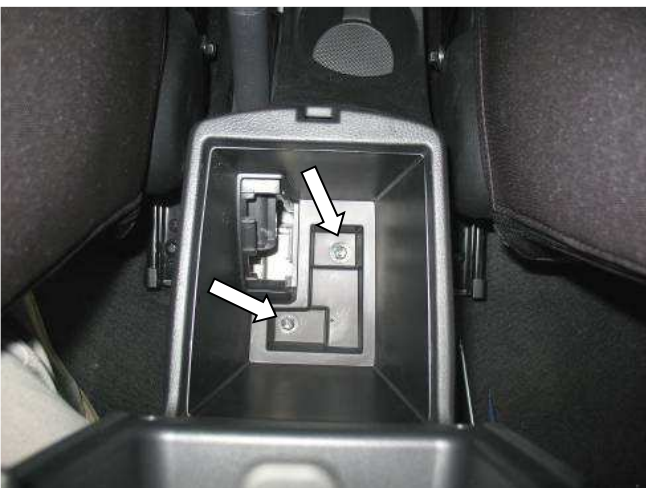


Фото №5

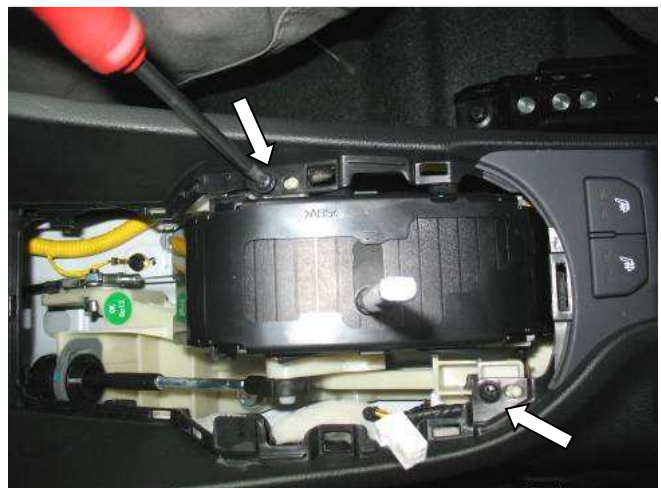


Фото №6



Фото №7

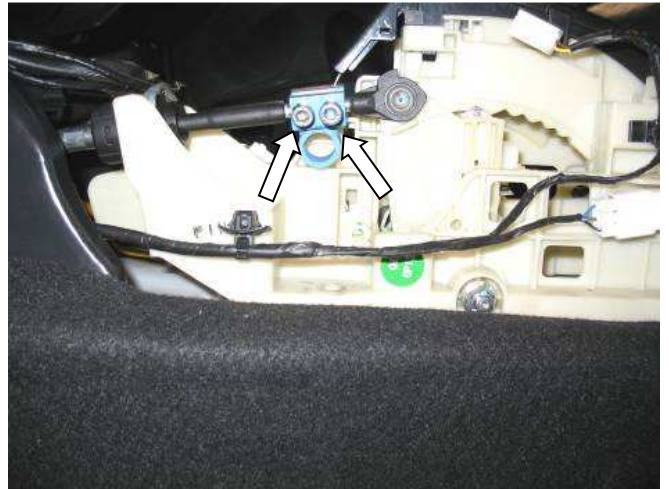


Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

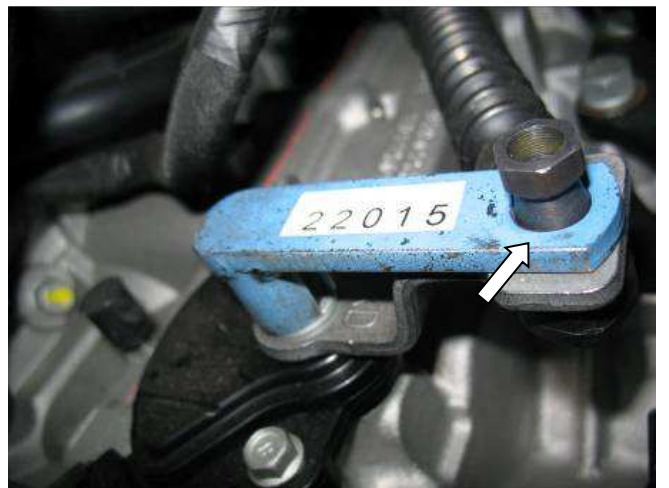


Фото №12



Фото №13

